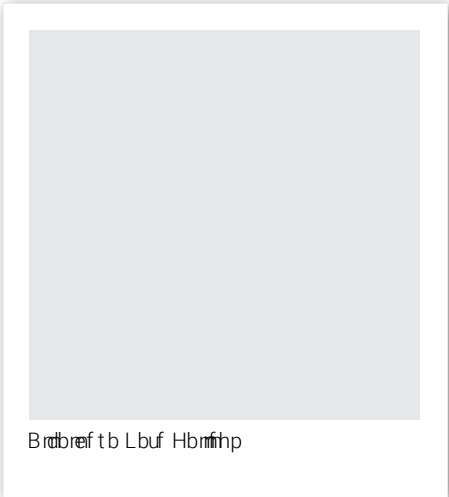


INFORME ANUAL DE AVANCE EJERCICIO FISCAL 2023

JULIO 1, 2022 A JUNIO 30, 2023



MENSAJE DEL LIDERATO



Brabref tb Lbuf Hbrmfhp



Dpodfknf cš Tubs
 s' t jef ouf ef n'vcdpn ju' ef Ušot qpsuf-
 ŭgšf tusvduš z' rno'gjdj o



Dpn jt jobeb Kf oo'g' sN f rms
 s' t jef ouf ef rno' Dpn jt j o' ef
 Ušot qpsuf D'jvebeop

Dvboep rmt wpubouf t bqsčbšpo ovf tusp qrtno Ušot qpsuf 3161)U3161*f o 3126- qvt jf špo vo qbhp jojd'bn' jtu s'jdp f o ovf tusb f dpopn b- ovf tusb dpn vojebe z ovf tusp guvšp - e'jp rno'brabref tb Lbuf Hbrmfhp/ B n fe jeb r vf dpoujovbn pt i bdf oep vo qšhš tp jodš crn pdi p b pt eftq v t-ftubn pt dpn f o boep b v'f sr vf ftubt jow' st j'pof t s'joef o gsvpt b ušw t ef pqdj'pof t ef ušot qpsuf q crjdp bn q'jbebt- dbss'uf šb t n' t ovf wbt z dbss'j'nt qbš c'jd'j'rfubt n' t t'fhvšp t/Ovf tusp qrtno U3161 op t'p' r' m' ftu qpt j' d' j' oboep b i p' f' o' j' y d' p' n' p' v' n' p' e' f' r' m' q' b' š' r' m' t' t' j' t' u' f' n' b' t' e' f' u' š' o' t' q' p' s' u' f' z' u' š' o' t' q' p' s' u' f' n' b' t' j' y' p' f' o' u' p' e' p' f' r' a' q' b' t- t' j' o' p' r' v' f' u' b' n' c' j' o' f' t' u' u' f' o' j' f' o' e' p' v' o' j' n' q' b' d' u' p' q' p' t' j' u' y' p' f' o' u' j' f' n' q' p' s' b' r' a' q' b' š' r' m' t' g' n' j' r' j' o' t' e' f' i' p' f' o' j' y' /

B'na'f' o' f' s' v' o' b' d' b' s' s' f' š' b' r' o' š' b' f' o' f' r' m' t' f' s' w' j' d' j' p' q' c' r' j' d' p' - i' f' b' q' s' f' o' e' j' e' p' r' v' f' t' f' s' v' o' b' d' j' v' e' b' e' d' p' o' w' j' t' j' o' e' f' g' u' v' š' p' s' f' r' v' j' f' s' f' v' o' b' q' r' t' n' o' g' j' d' b' d' j' o' f' t' u' s' u' b' h' j' d' b' q' b' š' f' n' g' u' v' š' p' - e' j' p' r' m' d' p' o' d' f' k' n' e' f' c' š' T' u' b' s' / U' š' o' t' q' p' s' u' f' 3161)U3161* u' š' b' b' f' t' f' q' r' t' n' o' f' j' o' w' j' f' s' u' f' f' o' r' m' j' o' g' š' f' t' u' s' v' d' u' š' e' f' r' m' d' j' v' e' b' e' q' b' š' r' v' f' r' m' t' s' t' j' e' f' o' u' f' t' b' d' u' v' b' r' i' t' z' r' m' t' h' f' o' f' s' b' d' j' o' f' t' g' u' v' š' t' q' v' f' e' b' o' u' f' o' f' s' v' o' b' w' j' e' b' f' y' j' u' p' t' b' f' o' i' p' f' o' j' y' - z' r' m' t' w' j' t' j' u' b' o' u' f' t' q' v' f' e' b' o' e' j' t' g' s' v' u' b' s' e' f' o' v' f' t' u' s' b' h' š' o' d' j' v' e' b' e' / F' t' o' v' f' t' u' s' p' u' š' o' c' b' k' p' d' p' o' w' f' s' u' j' s' f' t' b' w' j' t' j' o' f' o' b' d' d' j' o' b' n' o' w' b' o' b' s' U3161 q' b' š' n' f' k' p' š' s' r' m' d' b' r' j' e' b' e' e' f' w' j' e' b' e' f' o' v' f' t' u' s' p' t' s' t' j' e' f' o' u' f' t' z' q' s' p' q' s' d' j' o' b' s' d' b' r' i' n' t' e' f' d' b' r' j' e' b' e' z' b' d' d' f' t' p' b' n' t' f' s' w' j' d' j' p' e' f' u' š' o' t' q' p' s' u' f' q' c' r' j' d' p' /

U3161 dpoujo b n fkpšbšp f m ušot qpsuf ubou qbš rmt s' t jef ouf t d'p' n' p' q' b' š' r' m' t' w' j' t' j' u' b' o' u' f' t' e' f' i' p' f' o' j' y' / F' r' a' q' s' h' s' t' p' s' f' b' r' j' b' e' p' f' o' r' m' t' t' j' t' u' f' n' b' t' e' f' u' š' o' t' q' p' s' u' b' d' j' o' z' u' š' o' t' q' p' s' u' f' e' f' r' m' d' j' v' e' b' e' i' b' r' m' w' b' e' p' b' v' o' d' s' f' d' j' n' j' f' o' u' p' f' d' p' o' n' j' d' p' o' u' j' o' v' p' / F' t' u' f' f' o' g' r' v' f' n' v' r' a' j' d' u' j' d' i' b' d' s' f' b' e' p' g' s' n' b' t' n' t' t' p' t' u' f' o' j' c' r' n' t' z' d' p' t' u' f' b' c' r' n' t' e' f' n' p' w' f' s' t' f' q' p' s' r' m' d' j' v' e' b' e' / D' p' o' n' f' k' p' š' t' f' o' r' m' t' d' b' r' i' n' t' - f' t' u' v' e' j' p' t' e' f' u' š' o' t' q' p' s' u' f' e' f' b' r' o' b' d' b' q' b' d' j' e' b' e' z' f' y' q' b' o' t' j' p' o' f' t' e' f' u' s' f' o' t' r' j' h' f' s' p' t' f' o' n' b' s' d' i' b- f' t' u' b' n' p' t' p' s' h' v' r' m' t' p' t' e' f' r' a' q' s' h' s' t' p' z' f' t' q' f' s' n' p' t' d' p' o' b' o' t' j' o' t' r' m' o' v' f' w' b' j' o' g' š' f' t' u' s' v' d' u' š' r' v' f' t' f' b' w' f' d' j' o' b' /

CONTENIDO



1.0 Descripción General del Programa



2.0 Autobús y Dial-a-Ride



3.0 Transporte de Alta Capacidad



4.0 Mejoras y Mantenimiento de las Calles



5.0 Apéndice



1.0

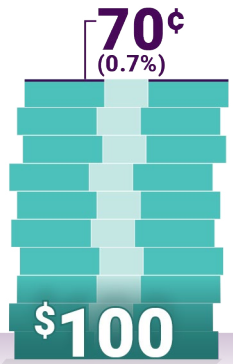
Descripción General del Programa



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Usbot qpsuf 3161 U3161* ft f nqrrno b 46 b pt ef i pfojy ef ejdbep b n fkpšbn nqjrfnt n pept ef usbot qpsuf fo i pfojy-jdvrzf oep bvupc t-usf o rñf sp- E jrbn. Sjef)EBS* dbrñnt - dbssjrfnt qšb cjdjdrfubt z usbot qpsuf bdujvp/ Mpt vrbouf t ef i pfojy i jdjf spo qpt jcrñf nñj3161 dvboep bqšpčbpo **Proposición 104** f nñ6 ef bhptup ef 3126-r vf f aus fo f g dup f n2 ef f of sp ef 3127-bt jhoboep 81 df oubwpt ef dbep %211 hbtubept b rñt of df t jebef t ef usbot qpsuf ef rñdjvebe/Bqšpyjn bebn fouf f n97 ef rñt goept bqzbo f nšbot qpsuf q crjalp z f n25 dpn qrfn f oub rñt goept ef n bouf ojn jf oup z n fkpšb ef rñt dbrñnt /

Mpt johsf tpt ef U3161 dpn qrfn f oub o pubt rñr vf qf sn juf b rñdjvebe rñšbn t/Ftuf jogpsn f sftvn f rñt rñšpt ef U3161 ef n2 ef 2 2 2 3134*/Befn t-fnjogpsn f bdn vrñep-ef tef fm joidp ef nqšhšn b-z qšpšdj o b vob wjt j o hf of šnef rñt n fkpšb qš yjn pt djodp b pt /



U3161 tf ef ejdbep b n fkpšbn nqjrfnt n pept ef usbot qpsuf fo i pfojy-jdvrzf oep bvupc t-usf o rñf sp- E jrbn. Sjef)EBS* dbrñnt - dbssjrfnt qšb cjdjdrfubt z f nšbot qpsuf bdujvp /

Ingresos del Ciclo de Vida

Fo fno botdvst p ef 46 b pt- i pfojy ftqf d r vf rpt johstpt qpsjn qvftupt b rbt wf obt hf of sf on t ef rbn jbe ef rpt %42,6 n jnn jnmoft ftujn bept fo goept upbrft ef U3161/Mbt gvf out t ef

308
ftubcrfdjebt fo fntno bn jf aup ef nqshon b/

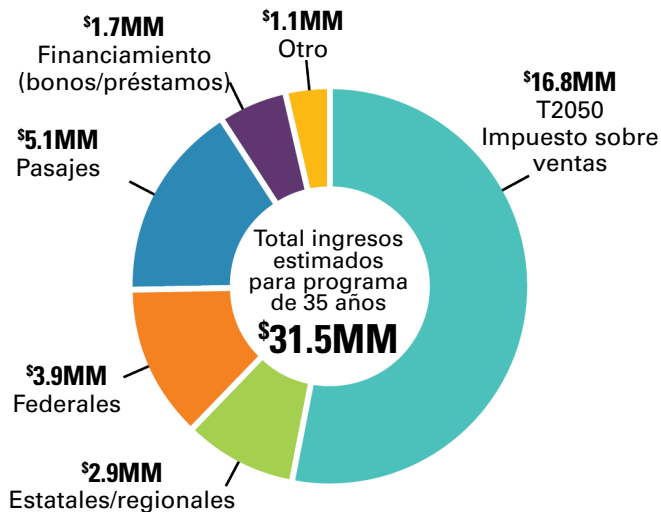
Befn t ef ftupt goept-fnqf stpobnefm Ef qbsbn foup ef Dbnmt z Ust qpsuf vcrjdp cvtdb pppsvojebeft qb d sf evdjsdptupt busw t ef

ef qpzfdpt/

Fofnq oejdf tf qvfe f odpaušn t jogn b d j o tpcsf rpt tvqvtupt ef nqshon b-dpo rpt johstpt qsfvjupt z sbrft ef njn qvftup tpcsf rbt wf obt r vf tf n vftusobo fo [la tabla A.1/](#) bbn t jogn b d j o

[la página web de financiamiento T2050 de la Ciudad de Phoenix/](#)

Gráfica 1.1 Fuentes de Recursos Financieros



FINANCIAMIENTO DEL T2050



Tf rradjop rpt fo rmdf t ef uf yup fo f nri ohsbokf qb d pcur of s n t jogn b d j o tpcsf ftubt sbrft ef nqshon b/

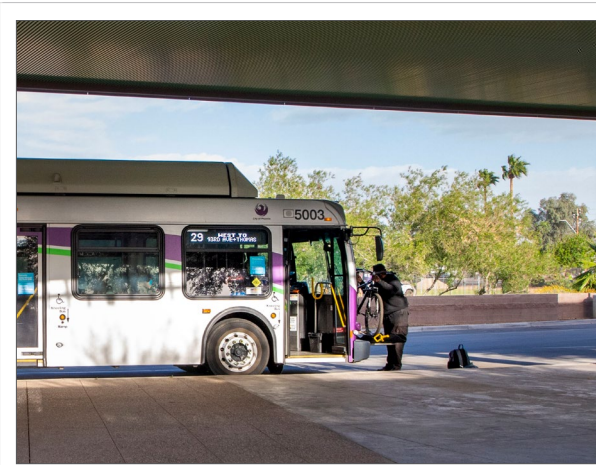
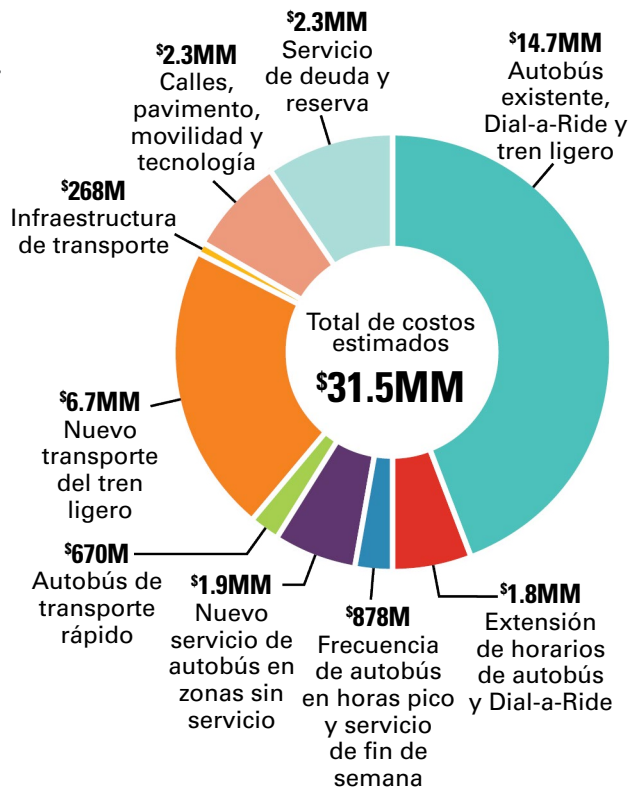
Desembolsos de Ciclo de Vida

B w f d f t - r p t j o h s f t p t q s z f d u b e p t q b s U 3 1 6 1 f y d f e s o r p t h b t u p t q s z f d u b e p t q b s v o b p e f u f s n j o b e p / F t u p b z v e b b h b s o u j b s r v f f n a r t m o u f o h b g o e p t e j t q p o j c r f i t f o b p t g y u v s p t q b s h s o e f t q s z f d u p t e f d b q j b m d p n p r m d p o t u s v d d j o e f u s o f t r n f s p t j o t u b i r t d j o f t e f f t u b d j o b n j f o u p z u s o t q p s u f z q b s h b s o u j b s r v f t f n b o u f o h b v o t b r e p e f g o e p t t j f n q s f r v f t f b q p t j c r h e v s o u f

0 30

r p t v t p t q s f w j t u p t e f r p t g o e p t t f h o r p f t u b c r f d j e p f o f n t m o b n j f o u p e f n a q s h s o n b /

Gráfica 1.2 Usos Planeados Para los Fondos



W j t j f [el sitio web de Valley Metro](#) p e f t d b s h v f [la aplicación Valley Metro](#) q b s n b o u f o f s t f b d u v b r j b e p t p c s f r m t b r n s a b t e f r p t q b t b k f s p t d p n p e f t w p t e f s v b t s v b t e f c j e p b p c s b t p f v f o u p t r p d b r f i t /

Impacto de COVID-19

F n w j s v t D P W E . 2 / q s w p d v o b q b o e f n j b

2 2

d p o t v n j e p s f t / F n o n f s p e f q b t b k f s p t e j t n j o v z e s t u j d b n f o u f f o u p e b r m j o e v t u s j b e f c j e p b r p t s f r v j t j u p t e f e j t u b o d j o n j f o u p t p d j o n z r m t j n q b d u p t f o r m g v f s b r m c p s o r n M p t d b n c j o t f o r m t q b u s o f t e f w j b k f e f r p t q b t b k f s p t z r m t q s d u j d b t e f u s o c b k p f o e j w f s t b t j o e v t u s j b t u b n c j o d p o u j o b o f v p r m d j o b o e p /

Resumen Financiero y Proyección Para el EF 2023

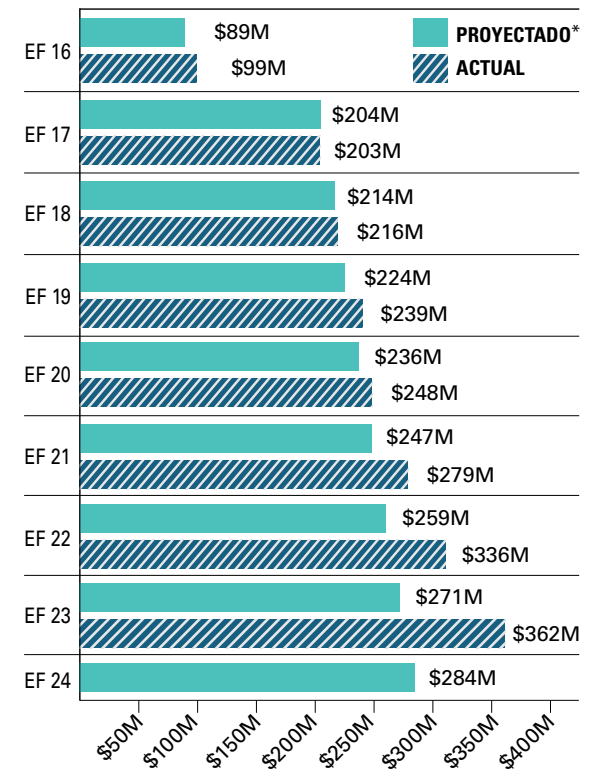
F n a p u b n e f r p t q s f t v q v f t u p t p a q f s o u j w p t z e f d b q j b n a q b s b f n f G 3 1 3 4 f t e f % / 4 1 - 8 9 1 - 8 7 / n j n p o f t / [En la tabla A.2](#) e f n o q o e j d f t f e f u b r m o r p t j o h s f t p t z h b t u p t q s f t v q v f t u b e p t

0 30

j o h s f t p t q s z f d u b e p t z s f b r i t q p s j n q v f t u p t t p c s f r m t w f o u b t - b t d p n p r m t d j o b t e f j o h s f t p t q s z f d u b e p t b d p s a p q r m p / [En la tabla A.3](#) e f n o q o e j d f t f e f t d s j c f f n a r t m o

2 2 0

Gráfica 1.3 Resumen de Ingresos de Impuestos Sobre Ventas del T2050



*Los ingresos proyectados por impuestos sobre las ventas reflejan el plan inicial T2050.

Divulgación Pública

bsb dpn qsf oef snt of dft jebef t ef usbot qpsuf ef rmt sft jef ouf t-f nqf stpobm ef nbf qbsbn foup ef Dbrmt z Usbot qpsuf vcrjlp jouf sbdu b sf hvrtm f ouf ef gsn b wjavbnz fo qf stpob dpo f nq crjlp fo sf vojpot ef qvf snt bcj f snt z sf vojpot q crjlt/Ubn cj o bt jtuf ob f w f oupt dpn vojbspt-qspqsdj oboep jogsn bdj o z sf dprfnduboeppqjopt tpcsf vob wbsjfebe ef uf n bt-jodmjep f nbn foup ef m

ef svbt z fyuf ot jopt ef bvpcvftt-vcjdbjopt gwvbt ef ftubdjopt ef us o rjhf sp-apt jcrnt svbt ef usbot qpsuf s qjep ef bvpcvftt rmdpotusvddj oz n fkpob ef dbssuf sbt z rmdsf bdj oz n fkpob ef dbssjft cj dj/

Metas a 35 Años Establecidos al Inicio de T2050

Frjn qvftup b rmt wfobt ef 46 b pt bapcbep qpsrmt vpubouft fous fo f g d p f n2 ef f of sp ef 3127/Fm jhv f ouf qbofm qspqsdj oboep vob ef tdsj d j o hf of sbnefm qphsf tp ef nU3161/Mt nef sft ef rmdjvebe ftubcrndj f spof tbt n fubt cbt oep t f fo f nfnohvbkf ef rmdcprfub f rmdupsbnef rmd **Proposición 104**, dpo rmdfyqf dubujwb ef r vf rmt n fubt qvf ebo f vprndj oboeb n fejeb r vf bwbo b f nq sphsn b/Vujrdj rmt f o rmdft jouf sbdujpt jodmjept fo ftuf jogsn f qbso bddf ef sb jogsn bdj o bejdj o b r m

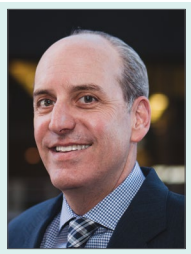
Panel de objetivos de T2050 en la página siguiente

Supervisión Formal

Mb Dpn jt j o Djvebebob ef Usbot qpsuf)DUD qps t v t j rmt fo johrnt *gvf ftubcf djeb fo 3126 qps f nrbdrnef z f n d p o d f k p N voj d j q b n e f i p f o j y q b s o t v q f s w j t b s f n a q s p h s o n b U 3 1 6 1 / F n d p o d f k p N voj d j q b n e f t j h o b v o u p b n e f 2 6 n j f n c s p t e f r m d p n j t j o q b s o b c p s e b s i t m o f d f t j e b e f t e f r m t d b r m t z u s b o t q p s u f - t v q f s w j t b s f n h b t u p e f r m t g o e p t z i b d f s s f d p n f o e b d j o p o t t p c s f r m t f r f n f o u p t e f n a r t m o /

Mt n j f n c s p t e f D U D s f q s f t f o u b o w b s j b t g d f u b t e f r m d p n v o j e b e / B q b s u j e f m 4 1 e f k v o j p e f 3 1 3 4 - r m t n j f n c s p t e f D U D j o d r m z f o /

- sft jef ouf Kf oo j f s n f r m s
- Wjdf qsf t jef ouf Sjd l Objn bs
- Hbjnt o j i u
- Ebwje Nbsujo
- i j m b o h s o j p
- Csppl f r z o o O j t f o c b v n
- Tbdkz b v m
- Di sjt u j o b b o b j f t d v
- Kpbo Cf s z
- Ebwje Nppez
- Hbcsj f n m p z p r m
- Ti boopo N d Csjef
- Db spr z o D i b u n b o
- Kf t t C s j t u p x



F n d U D e f t f n q f b v o q b q f n j n q p s b o u f f o r m f o u s f h b e f r m t n v d i p t f r f n f o u p t e f n a r t m o U 3 1 6 1 e f i p f o j y - z i b t j e p v o i p o p s t f s w j s d p n p w j d f q s f t j e f o u f e f 2 3 0 2 2 0 d p o u j o b n f k p s o e p r m t w j e b t e f u p e p t r m t r v f v t b o r m t d b r m t z c b o r v f u b t e f 0 S j d l O b j n b s





































F n t v c d p n j u e f U s b o t q p s u f - j o g s f t u s v d u v s o z q s p q s d j o b p s j f o u b d j o q p n a j d b t p c s f u f n b t s f r m d j o b e p t d p o j o g s f t u s v d u v s o - u s b o t q p s u b d j o - u s b o t q p s u f - d b r m t - b w j o d j o c b f s p q v f s p - b h v b - u f d o p r m h b - d j v e b e f t j o u f r j h f o u f t - j o o p w b d j o z t p t u f o j c j n e b e / F n d p o d f k p N v o j d j q b n e f i p f o j y q s p q s d j o b t v q f s w j t j o b e j d j o b r m z t v t s f v o j p o t u b n c j o c s j o e b o p q p s u v o j e b e f t q b s o r v f f n q c r j a l p g s f d b j o g s n b d j o b e j d j o b m t p c s f f n a q s p h s o n b /




N j f n c s p t e f n t v c d p n j u e f U s b o t q p s u f - j o g s f t u s v d u v s o z r m o j o j d j o - g j r m t v q f s j p s e f j r v j f s e b b e f s f d i b * D p o d f k o n e f c s o T u b s - s f t j e f o u b r m d p o d f k o n e f v s o b t u p s j t f h v o e b g j r m e f j r v j f s e b b e f s f d i b * r m d p o d f k o n e f u z H v b s e b e p D p o d f k o n e f o o P C s j f o /

Ftuf qbof nsf qsf tf ob f nbw bdf e ftef f n2 ef f of sp ef 3127 i btub f n41 ef kvojp ef 3134/

METAS T2050 ESTABLECIDAS AL INICIO DEL PROGRAMA

PROGRESO ANTICIPADO A LOS 7.5 AÑOS

AUTOBUSES Y DIAL-A-RIDE	 35 AÑOS	CONTINUAR autobús local, autobús interurbano RAPID circulador vecinal y servicio Dial-a-Ride POR 35 AÑOS	 Más Información
	 15 MIN	OFRECER FRECUENCIA DE CADA 15 MINUTOS en la mitad de las rutas de autobús	 Más Información
		EXTENDER Y AÑADIR nuevo servicio RAPID	 Más Información
		COMPRAR NUEVOS autobuses y vehículos de Dial-a-Ride	 Más Información
		EXTENDER horarios de servicio de autobuses y Dial-a-Ride PARA COINCIDIR CON HORARIO DEL TREN LIGERO	 Más Información
		EXTENDER Y AÑADIR SERVICIO DE AUTOBÚS a calles principales sin servicio	 Más Información
		AÑADIR NUEVO servicio de circuladores	 Más Información
		CONSTRUIR NUEVOS lotes de park-and-ride	 Más Información
		CONSTRUIR bahías de autobús adicionales	 Más Información
TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDAD		CONTINUAR MILLAS EXISTENTES de servicio de tren ligero	 Más Información
		PROVEER 75 MILLAS nuevas del servicio de autobús de transporte rápido	 Más Información
		AÑADIR 42 MILLAS de tren ligero nuevo en Phoenix	 Más Información
		CONSTRUIR NUEVA estación del tren ligero en 50th Street (finalizado el 25 de abril de 2019 y en operación desde entonces)	 Más Información
CALLES		680 MILLAS de nuevos revestimientos en calles principales y arteriales	 Más Información
		2,000 adiciones de nuevo alumbrado público	 Más Información
		\$240 MILLONES para nuevos caminos y modernización de puentes	 Más Información
		1,080 MILLAS de nuevos carriles de bicicletas	 Más Información
		135 MILLAS de banquetas nuevas	 Más Información
		MEJORAR tecnología	 Más Información

 Menor a la meta anticipada
  Cerca de la meta anticipada
  En la meta anticipada o mejor

Se espera que todos los objetivos estén en o por encima del objetivo de progreso en 7.5 años.



2.0

Autobuses y Dial-a-Ride

AUTOBUSES Y DIAL-A-RIDE PROGRESO ACUMULATIVO 3

23 2 2

EXTENSIÓN DE HORAS DE SERVICIO

para autobús y Dial-a-Ride para **COINCIDIR CON HORARIOS DEL TREN LIGERO (EF 2017)**

EXTENSIÓN DE RUTAS DE AUTOBÚS

Ruta	Descripción	Año
51	51st Avenue Lower Buckeye Road a Baseline Road	(EF 2017)
39	Shea Boulevard (Dreamy Draw) Park-and-Ride a 40th Street	(EF 2017)
122	Cactus Road ASU West Campus a 19th Avenue/ Ten Ligerio en Dunlap Avenue	(EF 2017)
60	16th Street Bethany Home Road y 16th Street a Camelback Road y 24th Street	(EF 2018)
19	23rd Avenue Happy Valley Road a Pinnacle Peak Road	(EF 2018)
MARY	Circulador Vecinal MARY Se extendió en 59th Avenue para dar servicio a los vecindarios cerca de Sunridge Park	(EF 2022)
43	43rd Avenue Avenue se extendió de Buckeye Road a Lower Buckeye Road	(EF 2022)
28	Lower Buckeye Road de 75th Avenue a 99th Avenue	(EF 2023)
61	Southern Avenue se extiende de 43rd Avenue a 51st Avenue	(EF 2023)

ADICIÓN DE RUTAS DE AUTOBÚS

Ruta	Descripción	Año
32	32nd Street Camelback Road a Baseline Road y Priest Drive	(EF 2017)
140	Ray Road 48th Street a Gilbert Road	(EF 2018)

AUMENTO DE LA FRECUENCIA

Mejorar la frecuencia a **15 minutos o más** en ocho rutas:

Ruta	Descripción	Fuera de las horas pico	Horas pico
19	19th Avenue	(EF 2018)	
3	Van Buren Street	(EF 2018)	
50	Camelback Road	(EF 2018)	
29	Thomas Road	(EF 2018)	
41	Indian School Road	(EF 2019)	
0A	South Central Shuttle	(EF 2022)	(EF 2022)
7	7th Street	(EF 2022)	(EF 2022)
156	48th Street a Gilbert Road		(EF 2022)

Se restablecen los niveles de servicio entre semana en cinco días festivos (anteriormente en un horario dominical)

Aumenta la frecuencia del servicio RAPID

Días laborables y fines de semana a 30 MINUTOS o más

SE ORDENARON

Cantidad	Descripción
493	Autobuses locales
44	Autobuses RAPID
150	Vehículos Dial-a-Ride
9	Autobuses circuladores

SE INSTALARON

Cantidad	Descripción
7	Bahías para autobús
91	Paradas de autobús
545	Estructuras de sombra para marquesinas de autobús

AUTOBUSES Y DIAL-A-RIDE AVANCE ACUMULADO 3

OTRAS MEJORAS CUMPLIDAS

\$491 MILLONES RECIBIDOS en subvenciones de fórmula de la Administración Federal de Transporte (FTA) para el transporte de Phoenix (total de 7.5 años)

\$41 MILLONES RECIBIDOS en subvenciones competitivas para la compra de autobuses (total de 7.5 años)


GAS NATURAL LICUADO contrato que ahorra \$2M en combustible cada año (EF 2018)

CENTRAL DE TRANSPORTE OESTE contrato adjudicado (EF 2019)

INSTALACIONES NORTE Y SUR contrato adjudicado (EF 2020)

SERVICIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO Las mejoras tecnológicas incluyen: ADA Ride, Senior Ride y Senior Center Shuttle, Transporte de empleados y viajes médicos (EF 2019)

EL DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍA DE PTD implemento notificaciones para los pasajeros que usan DAR (EF 2022)

 **TRIPSPARK** portal web del cliente para reservas Dial-a-Ride (EF 2018)

SEGURIDAD Subvención para la unidad de seguridad K-9 (EF 2017)

DIAL-A-RIDE IMPEMENTADO REGIONAL eliminando transferencias (EF 2017)

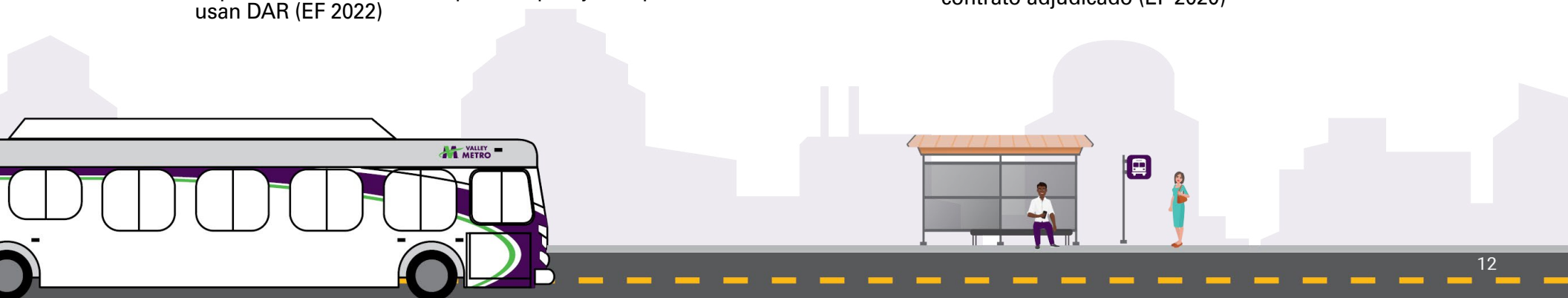
CENTRAL SUR DE TRANSPORTE renovado (EF 2020)

DESPACHO ASISTIDO POR COMPUTADORA / UBICACIÓN AUTOMATIZADO DE VEHICULO mejoras instaladas (EF 2020)

AUDIO EN LETREOS DE AUTOBUSES DIGITALES (EF 2018)

SISTEMA DE COBRO DE TARIFAS contrato adjudicado (EF 2020)

CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES contrato adjudicado (EF 2020)





AUTOBÚSES Y DÍAL-A-RIDE

Fnef qbsbn foup ef Ubot qpsuf
 crjdp ef i pfojy) UE*tf
 f ocpdb tpcsf rmt pqf sddjof t
 ef ntf swjdp ef usbot qpsbdj o
 r vf qf sn juf o b rmt qbt bkf spt
 uf of svo wjpk tfhvsp n jfousbt tf tbcf r vf i bz
 n vdi p vbrmsfo dpof dubsgr jdbn f ouf ovftusbt
 dpn vojebef t/Dpo rmt tf swjdpjt ejt apoicrnt-
 rmt qbt bkf spt tpo dbqbdft ef mrihbsb ftdvf rmt-
 df oupft ef tbrne-usbckpt-tvqf sn f sdbept-
 gbn bdjbt z n vdi pt puspt dpof yjpot dsujdbt/
 Fnef qbsbn foup uscbkb f o btpdjdj o dpo
 Wbrnz N fusp- rmbhf odjbo sf h jpbnef usbot qpsuf
 q crjdp r vf qspqsdjjob tf swjdpjt ef
 usbot qpsuf dppse jobept qbs rmt qbt bkf spt f o f m
 sfb n fuspqrjjob/

Mpt st jef ouf t ef i pfojy ujf of o bddf tp b vob
 bn qrjbo hbn b ef pqdjpot ef usbot qpsuf q crjdp-
 rjhf sp-djadvitnepst ef wf djoesjpt-bvupcvftt
 fyqsf tpt ef df sdbobt z tf swjdpjt ef usbot qpsuf

brnt sobujpnt dpn p E jntb. Sjef)EBS* qbsb
 qf stpobt r vf op qvfe f o qbsb vujrjbsvubt
 rmdbrnt ef c jep b vob ejt dbqbdjebef/ bsb pcut of s
 jogpn bdj o bejdpobntpcsf f nosbot qpsuf - wjt juf
[la página web del Transporte Público de la Ciudad de Phoenix/](#)

Financiamiento y Presupuesto

Bvupc t z EBS sf djco jn qvftup tpcsf
 rmt wf out U3161 johst tpt z goept ef
 0

ubn cj o tf hf of sb b qbsusef rmt johst tpt qps
 usjgt-qvcrjajebef ef usbot qpsuf - z fna q crjdp
 sf h jpbnef oep ef Ubot qpsuf /

Fn qrfboep wept ftpt sf dvstpt- UE vujrjop
 %328/6 n jntof t f o f nfi G3134 qbsb bqzbsbt
 pqf sddjof t z n fkpst ef n jntuf n b-r vf jodrn b
 vob n bzpsgsf dvf odjbo ef bvupcvftt-svubt
 ef bvupc t bejdpobnt z bn qrjebt-ovf wpt
 wf i dvmt-qbsbebt ef bvupc t tpn csf bebt

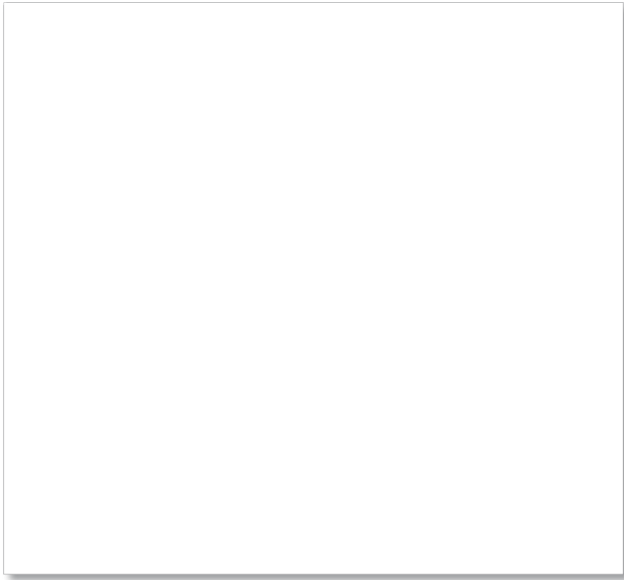
z tf hvsebe z N fkpst uf dopmh jdbt / i pfojy
 qrtob vujrjbs%3/5 n jnt jntof t f o rmt qs yjn pt
 djodp b pt qbsb dpoujovbsbt pqf sddjof t ef
 bvupcvftt z EBS-i bdf sdbwf st jpot dbqjbrnt
 qbsb hbsouj bsr vf fnt jntuf n b qf sn bof db f o
 cvf o ftubep z bn qrjoeptf b o n t z n fkpst
 fnt jntuf n b/



Mpt bvupcvftt E jntb. Sjef qspqsdjjobo b rmt
 qf stpobt dpo ejt dbqbdjebef t von fejp ef
 usbot qpsuf tfhvsp z dpowf oj f ouf /

Restablecimiento del Servicio

Bvor vf fndPW.E.2/ z tvt fg dpt i bor vfebep



Fo fnfG3134- tf qpevkf po vo upbnæf
32-616-382 bcpæbkft ef usbot qpsuf fo i pfojy-
r vf ft bqpyjn bebn f ouf thn jbe ef nojwf m
qsf. qboefn j/

Mb jowf tujhbdj o ubn cj otf bntm t tprvdj pof t ef t f swj d j o t j o o p w b e p s o t r v f t m t d j e b e f t q b s t i b o j n q r f n f o u b e p - t v t q s p t z t v t d p o u s o t - z r v u b o g d u j c r f n t t f s b o u b r f n t t p r v d j p o f t f o v o b d j e b e d p n p i p f o j y /

Fo 3131-tf ef t b s s p r m f m Memorándum del centro de Phoenix - Mirando hacia el futuro q b s b q s p q s d j o b s v o j o w f a b s j p e f r m t e f t b s s p r m t s f d j f o u t t z g u v s p t - t m t n f k p s o t f o t m t d b r m n t -

r m t d b n c j p t f o f n t f s w j d j e f u s o t q p s u f r v f p d v s s f o f o n d f o u s p e f i p f o j y / T f r m n w b d b c p v o b o r h j t e f u p e p t r m t q s p z f d u p t d p o p d j e p t

e f t b g p t r v f t m s e e f u s o t q p s u f q v f e f f o g s o u s e f c j e p b n a b j t b k f d b n c j o u f e f n a l f o u s p e f t m d j e b e / F o s t q v f t u b b f t u p t e f t b g p t - t f

← d f o u s p e f t m d j e b e z U E r m t f t u n p o j p s f b o e p q b s b d p n q s f o e f s t m e f n b o e b d b n c j o u f e f u s o t q p s u f / B e f n t - t f s d p n f o e b s p o t p r v d j p o f t e f b r a p o j w n a b s b b r j w b s r m t e f t b g p t g u v s p t s f t m d j o b e p t d p o f n a l f d j n j f o u p d p o u j o v p e f n a l f o u s p e f t m d j e b e /

Fo 3133-tf j o j d j f n e p x o u p x o O U T d p o v o s f b e f f o g r v f r v f b d u v b r m f a u f f t b u f o e j e b q p s f n a l j s d v t m e p s E B T I / b s b h b s o u j b s r m q b s u j d j a b d j o e f t m d p n v o j e b e - t f f r m c p s v o Plan de Educación y Participación Comunitaria) D F F * f o f m v f t f e f t d s j c f t m q b s u j d j a b d j o e f t m d p n v o j e b e f o u s t g t f t / T f e p d v n f a b s p o z s f w j t b s p o t m t d p o e j d j p o f t t p d j p f d p o n j d b t -

b d u v b r f n t e f E B T I - t f h v j e b t e f t m G b t f 2 e f B r a t b o d f D p n v o j b s j p) t f q u j n c s f e f 3133* q b s b d p n q s f o e f s t m t o f d f t j e b e f t b d u v b r f n t z g u v s o t / M o t i b r m h p t u d o j d p t z t m t s t q v f t u b t e f e j w r m b d j o q c r j a b t f v u j r j b s p o q b s b e f t b s s p r m s

d v b u s p b r a f s o b u j w b t e f s v b t E B T I r v f b n q r b s p o t m b r j o f b d j o b d u v b r e f E B T I z t m t i p s o t e f t f s w j d j p / M b G b t f 3 e f B r a t b o d f D p n v o j b s j p) f o f s p e f 3134* t f d f o u s f o d p n q s f o e f s t m b r a f s o b u j w b q s f g s j e b / E f b d v f s e p d p o t m s t q v f t u b e f n a q c r j a p - t f t f r f r d d j o v o b b r a f s o b u j w b z t f r m n w b d b c p v o b e j w r m b d j o b e j d j p o b n a p o t m t q b s u f t j o u f s t b e b t j o u f s o b t) e f q b s b n f o u p t e f o u s p e f t m d j e b e e f i p f o j y * z f y u f s o b t b r m t m s h p e f t m b r a f s o b u j w b q s f g s j e b / F o b c s j n e f 3134-tf r m n w b d b c p t m G b t f 4 e f B r a t b o d f D p n v o j b s j p b u s o w t e f n a q s d f t p e f D b n c j p e f T f s w j d j e f W b r m n z N f u s p / B n f e j e b r v f f n a l f o u s p e f t m d j e b e d p o u j o b f v p r v d j o b o e p z f m t j u p e f t m f t u b d j o d f o u s b r e f t m d j e b e f t u q s p h s o n b e p q b s b s f b c s j f o 3136- d p o u j o v b s o t m t e j t d v t j p o f t t p c s f r m t d b n c j p t q s p q v f t u p t f o t m s v b e f E B T I f o f m d f o u s p e f t m d j e b e /



Mbt svbt SB JE B T j o d r v z f o J 21 F B T U S B JE- J 21 X F T U S B JE- J 28 S B JE- T p v i N p v a b j o F b t u S B JE- T p v i N p v a b j o X f t u S B JE z T S 62 S B JE /

Viajero RAPID

T f j t s v b t S B JE c s j o e b o b r m t s t j e f o u t t e f s f b t t v c v s c o b t v o b b r a f s o b u j w b q b s d p o e v d j s i b t u b f n a l f o u s p e f i p f o j y /

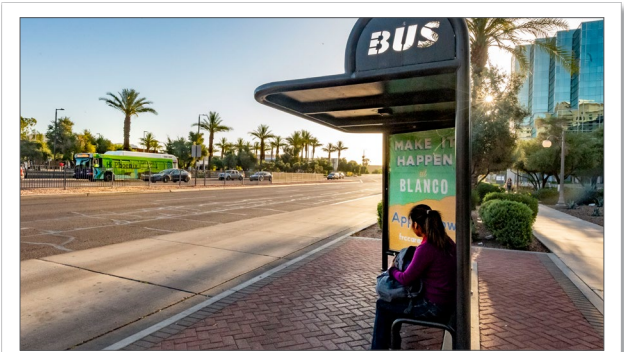
F o p d u v c s f e f 3132-tf s t u b c r f r d j f s p o b r m v o p t w j k f t S B JE r v f t f i b c b o s f e v d j e p d p n p s t v t m e p e f t m q b o e f n j b / F o f o f s p e f 3134-tf s t u b c r f r d j f s p o n t w j k f t S B JE b n f e j e b r v f n t q b t b k f s p t e f n a s o t q p s u f q c r j a p s f h s f t b s p o b r n t j u f n b /

Park-and-Ride

U E n b a u j f o f z p a q s b o v f w f j o t u b r i t a d j p o f t q b s . b o e . s j e f j o t u b r i t a d j p o f t - j o d r v z f o e p f n t v o o z t m a q f - D f o u s p t e f u s o t q p s u f N f u s p d f o u f s z E f t f s u T l z - r v f q s p q s d j o b o f t u b d j o b n j f o u p h s o u j p q b s b r m t v t v b s j p t e f u s o t q p s u f / B e f n t - W b r m n z N f u s p n b o f k b d j o d p v o j d b d j p o f t q b s . b o e . s j e f e f n a s f o r h f s p b r m t m s h p e f m i p f o j y q b s u f e f t m b r j o f b d j o e f n a s o w b r h f s p / B e f n t - W b r m n z N f u s p b e n j o j t u s b d j o d p f t u b d j o b n j f o u p t q b s b f m u s o r h f s p t b r m t m s h p e f t m q p s d j o e f i p f o j y e f t m b r j o f b d j o e f n a s f o r h f s p /

Paradas de Autobús y Marquesinas

U E b h s f h 211 f t u s d v u s o t e f t p n c s b t m t f y j t u f o u t t q b s e b t e f b v u p c t e v s o u f f m r a j n p 0 2 f t u s d v u s o t e f t p n c s b e j d j o b r f n t f o f n a b s e b t e f b v u p c t d e b e b p - d p o v o u p u b r e f 511 o v f v b t t p n c s o t f t u s d v u s o t q b s b f n G 3139 /



Mbt f t u s d v u s o t e f t p n c s b e f t m t n b s r v f t j o b t e f b v u p c t c s j o e b o q s p u f d d j o d p o u s b f r m f o u p t b n c j f a b r f n t m a b r f n t d p n v o f t f o t m t q b s e b t - d p n p f n a b r m s f y u s n p z r m t n p o p o f t f t u b d j o b r f n t /

Tecnología

Fnaqszf dlp ef n fkp sb ef n dpcsp ef u bsgbt
 i b foushep fo m gdtf ef jn qrfn foubdj o
 0
 wbrjebpsft ef bvupcvftf z rpt wbrjebpsft

gvodjpbwbrjeb fo f n dln qp /Fo ejdjfn csf ef
 3133- rmbhfodjz f n q crjdp ftubcbo qspcboep
 rmbqrdjbdj o qjrup ef wfoub ef cprfrupt n wjfrnt /
 l bc bujqpt ef u bsgbt rjn jbebt ejt qpojcrnt z
 qbsujdqbspon t ef 411 qspcbepsft qjrup /

Fnrmo bn jfoup ef rmbqrdjbdj on wjref wfoub
 ef cprfrupt dpn fo f n z ef gf csf sp ef 3134-
 dpjodjef jf oep dpo rmbm hbeb ef m r vqf sCpx m
 brnVbrn /Fo f nrup p ef 3134 tf rmo bs vo
 ovf vpt jup xfc ef d bsb brn qrdp qbs r vf rpt
 qbt bkf spt frfh jcrnt tf sf hjtusf oz pcul ohbo

vujrjbo f m jtuf n b ef usbot qpsuf /Mb Gbt f 3 tf
 rmo bs b qsjodjajpt ef 3135 z qspqsdjops
 vob ovf wbpqdj o ef dvfoub ef u bsgbt vujrjboep
 u b s f u b t j o u f r n f o u f t s f d b s h b c r n t r v f t p o
 j o e j w e v b r j n b e b t) c b t b e b t f o r m d v f o u b * b e f n t
 ef n t p q d j p o f t ef f n j t j o ef cprfrupt ef
 u b s g b t q b s r m b q r d j b d j o n w j r e f c p r f r u p t /

Mb bqrjbdj on wjref cprfrupt qf sn jf b rpt

Tabla 2.1 T2050 Autobuses y Dial-a-Ride

Completado EF 2023 (del 1 de julio de 2022 al 30 de junio de 2023)	
<p>Financiar el autobús existente, el autobús de viajeros RAPID, el circulador del vecindario y el servicio Dial-a-Ride durante 35 años</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuó brindando servicios seguros y confiables. Se mantuvieron los horarios de servicio de autobuses y Dial-a-Ride para que coincidan con los horarios del tren ligero. 	<p>43rd Avenue a 51st Avenue. Las propuestas de las rutas 35 y 36 fueron rechazadas por la opinión pública.</p> <ul style="list-style-type: none"> En mayo de 2023, PTD llevó a cabo actividades de alcance al público sobre la extensión del servicio DASH en el centro de Phoenix, así como la adición de servicios de fin de semana en la ruta.
<p>Mejorar la frecuencia de autobuses</p> <ul style="list-style-type: none"> En enero de 2023, los Planeadores PTD restauraron viajes selectos en seis rutas RAPID en Phoenix. Estos viajes se eliminaron previamente durante la pandemia. En mayo de 2023, PTD realizó actividades de alcance al público para mejorar la frecuencia de los autobuses en las rutas 3, 7, 16, 19, 27, 35 y 70. Con la implementación de los cambios de servicio propuestos, la red de servicio frecuente de Phoenix aumentaría de 8 rutas a 11 rutas, cubriendo el 47% de los residentes de Phoenix dentro de su servicio. Más de 217,000 residentes, así como 133,000 empleos más, estarían cubiertos dentro del área de servicio de la red de servicio frecuente. 	<p>Bahías de autobús</p> <ul style="list-style-type: none"> Se construyó una bahía de autobuses en la intersección de 75th Avenue y Van Buren. Las mejoras en esta intersección también incluyeron la actualización de la señal adyacente con rampas que cumplen con la Acta para Americanos con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y botones de presión para Señales Peatonales Accesibles (APS por sus siglas en inglés) para ayudar a facilitar el movimiento seguro de vehículos y peatones a través de la intersección.
<p>Nuevos autobuses y vehículos Dial-a-Ride</p> <ul style="list-style-type: none"> Ordenaron 50 autobuses (18 a GNC y 20 híbridos-eléctricos, 6 eléctricos de batería, 6 eléctricos de pila de combustible [hidrógeno]), 4 autobuses circuladores y 25 vehículos Dial-a-Ride. 	<p>Paradas de autobús</p> <ul style="list-style-type: none"> Se instalaron 100 marquesinas nuevas en las paradas de autobús existentes. Además, se instalaron 39 nuevas paradas de autobús.
<p>Extender y añadir servicio de autobús a calles principales sin servicio</p> <ul style="list-style-type: none"> En octubre de 2022, PTD implementó una extensión de ruta en la Ruta 43 extendiendo la ruta una milla al sur de Buckeye Road a Lower Buckeye Road. En noviembre de 2022, PTD llevó a cabo actividades de alcance al público sobre la propuesta de extender la Ruta 28 en Lower Buckeye Road de 75th Avenue a 99th Avenue, extender la Ruta 61 de 43rd Avenue a 51st Avenue, así como extender el servicio de transporte al norte de Phoenix dividiendo la Ruta 35 en la Ruta 35 y la Ruta 36. En abril de 2023, PTD implementó una extensión de ruta en la Ruta 28 en Lower Buckeye Road de 75th Avenue a 99th Avenue y extendió la Ruta 61 desde 	<p>Incorporar tecnología</p> <ul style="list-style-type: none"> Proyecto de modernización del sistema regional de cobro de tarifas continúa en su 3er año. Funciones lanzadas hasta la fecha: <ul style="list-style-type: none"> En julio de 2021 se lanzó un planificador de viajes con funciones limitadas y una aplicación móvil de información en tiempo real. En diciembre de 2022 se probó una solución de venta de entradas con una aplicación móvil de compra de tarifas limitadas y se lanzó antes de la Super Bowl en febrero de 2023.
	<p>Seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> Esfuerzos continuos para trabajar con la Unidad de Policía del Transporte en temas de seguridad en centros de transporte, park-and-rides, y paradas de autobús. Aumento de la frecuencia de limpieza en determinadas paradas de autobús en respuesta a problemas de basura.

Operaciones y Mantenimiento

i p f o j y v u j r j b u s f t j o t u b r i t d j p o f t q b s b f m n b o u f o j n j f o p e f r m t b v p c t - b c b t u f d j n j f o p e f d p n c v t u j e r n z r j n q j f b t o t d o t u b r i t d j p o f t e f U s b o t q p s u f P f t u f - O p s u f - z T v s / G j s t u U s b o t j u d p n f o b q s q p s d j o b s t f s w j d j p t e f u s b o t q p s u f e f t e f f r m t d o t u b r i t d j o p f t u f c b k p v o o v f w p b d v f s e p r v f d p n j f o b 2 e f k v r j p e f 3 1 2 9 / U s b o t e f w d p n f o b q s q p s d j o b s t f s w j d j p t e f u s b o t q p s u f e f t e f r m t j o t u b r i t d j p o f t O p s u f z T v s c b k p v o o v f w p b d v f s e p r v f d p n j f o b f n 2 e f k v r j p - 3 1 3 1 / U s b o t e f w u b n c j o d p n f o b q s f t u b s t f s w j d j p t f o f n d f o u s p e f D p o u s p n e f P q f s d j o f t f n 2 e f k v r j p - 3 1 3 1 - b h s f h b o e p u s f t o v f w p t d p o u s p n e p s f t q b s b q s q p s d j o b s v o n b z p s t p q p s u f z t v q f s w j j o e f m j t u f n b /

U s b o t e f w d p n q r f u r m b e r v j t j d j o e f G j s t u U s b o t j u f o n b s p e f 3 1 3 4 / T j o f n c b s h p - G j s t u U s b o t j u d p o u j o b p q f s o e p c b k p f n o p n c s f e f G j s t u U s b o t j u z t f f t q f s b r v f f n a l b n c j p e f

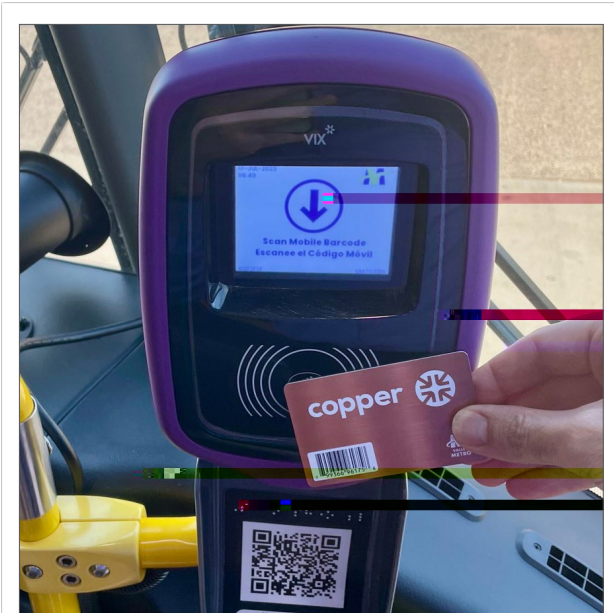
e f 3 1 3 4 / F n a l p o u s b u p e f G j s t u U s b o t j u d p o u j o v b s p q f s o e p d p n p v o d p o u s b u p t f q b s b e p /



D p o f n t f s w j d j p s t u b v s b e p b r n 8 e f r m t o j v f r n t s f . D P W & E f o b c s j n e f 3 1 3 4 - i p f o j y p q f s b r s e f e p s e f 5 1 4 - 6 1 1 n j n o t e f t f s w j d j p e f b v p c t t f n b o b m f o u f /

Tabla 2.2 T2050 Autobuses y Dial-a-Ride

Planeado para el EF 2024	
<p>Financiar servicio de autobús existente, autobús interurbano RAPID, circulador vecinal y Dial-a-Ride por 35 años.</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuar brindando servicios seguros y confiables. Mantener el horario de servicio de autobuses y DAR para que coincida con el horario del tren ligero. 	<p>Paradas de autobús</p> <ul style="list-style-type: none"> Instalar 100 nuevas estructuras de sombra en las paradas de autobús existentes. Se asignaron fondos para 20 nuevas estructuras de sombra adicionales más allá de la meta de 80 nuevas estructuras de sombra en los ejercicios fiscales 2023 y 2024.
<p>Mejorar la frecuencia del bus</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuar con el restablecimiento de los servicios de transporte que se habían cortado debido a la pandemia de COVID-19. Expandir la Red de Servicios Frecuentes (servicio que funciona cada 15 minutos o más rápido de al menos 6 a.m. a 6 p.m. de lunes a viernes) agregando más frecuencia en las rutas 3, 7, 16, 19, 35 y 70. Agregue la frecuencia de las horas pico en la Ruta 27. 	<p>Incorporar tecnología</p> <ul style="list-style-type: none"> A finales de 2023 y 2024 se incorporarán nuevos proyectos regionales de modernización del sistema de cobro de tarifas. El sitio web de registro de tarifas reducidas se lanzará en el otoño de 2023. Aquellos que reúnan los requisitos para la tarifa reducida podrán completar la solicitud en línea y tener opciones de tarifa reducida disponibles en la aplicación móvil de emisión de boletos. A principios de 2024, las tarjetas inteligentes recargables estarán disponibles para los pasajeros de los programas de tarjetas platino (corporativos, estatales, municipales, del condado). Diseñar una nueva infraestructura de abastecimiento de combustible de cero emisiones en los Garajes de Operación y Mantenimiento Oeste y Norte. El plan de transición de la flota de servicio pesado, según lo aprobado por el Concejo Municipal de Phoenix, a autobuses de cero emisiones incluirá la compra de autobuses eléctricos de batería y autobuses eléctricos de pila de combustible (hidrógeno).
<p>Nuevos autobuses y vehículos Dial-a-Ride</p> <ul style="list-style-type: none"> Ordenaron 54 autobuses (17 a GNC y 25 híbridos-eléctricos, 6 eléctricos de batería, 6 eléctricos de pila de combustible [hidrógeno]), 2 autobuses circuladores y 25 vehículos Dial-a-Ride. Solicite de propuesta emitida para autobuses pesados de cero emisiones. 	
<p>Extender y añadir servicio de autobús a calles principales sin servicio</p> <ul style="list-style-type: none"> Continúe investigando el cambio de servicio que extendería el servicio DASH en el centro de Phoenix y agregaría el servicio de fin de semana en la ruta. 	
<p>Bahías de autobuses</p> <ul style="list-style-type: none"> Coordinar el diseño y la construcción de la bahía de autobuses con el Departamento de Calles de Phoenix, ya que los proyectos de calles brindan la oportunidad de incluir bahías de autobuses en las intersecciones de las calles arteriales. 	<p>Seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuar los esfuerzos para trabajar con la Unidad de Policía de Transporte en temas de seguridad en los centros de transporte, estacionamientos y paradas de autobús. Aumente la frecuencia de limpieza en determinadas paradas de autobús.



Modificación de la frecuencia de los autobuses y Dial-a-Ride por 35 años.

Tabla 2.3 T2050 Autobuses y Dial-a-Ride

Planeado para EF 2025 - 2028	
<p>Financiar servicio de autobús existente, autobús interurbano RAPID, circulador vecinal y Dial-a-Ride por 35 años.</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuar brindando servicios seguros y confiables. Mantener el horario de servicio de autobuses y DAR para que coincida con el horario del tren ligero. 	<p>Incorporar tecnología</p> <ul style="list-style-type: none"> Proyecto de modernización del sistema regional de cobro de tarifas. En el tercer trimestre de 2024, las tarjetas inteligentes recargables estarán disponibles para el público en general, se introducirá un tope de tarifas y se implementará una red comercial para comprar tarjetas recargables. Se instalarán nuevas máquinas expendedoras de boletos en la alineación del tren ligero. Todas las cajas de tarifas de los autobuses serán reemplazadas por nuevas cajas de tarifas de solamente efectivo. Diseño y construcción de nueva infraestructura de abastecimiento de combustible cero emisiones en los Garajes de Operación y Mantenimiento Oeste y Norte. El plan de transición de la flota de servicio pesado, según lo aprobado por el Concejo Municipal de Phoenix, a autobuses de cero emisiones incluirá la compra de autobuses eléctricos de batería y autobuses eléctricos de pila de combustible (hidrógeno). Se completará el diseño y se iniciará la construcción de una nueva infraestructura de abastecimiento de combustible con una fecha de finalización de mediados de 2025.
<p>Mejorar la frecuencia de los autobuses</p> <ul style="list-style-type: none"> Mantener la red de servicio frecuente existente en Phoenix, monitorear las tendencias de pasajeros y evaluar la viabilidad de modificar la frecuencia de la línea de ruta para expandir la red de servicio frecuente en los próximos cinco años fiscales. 	
<p>Nuevos autobuses y vehículos Dial-a-Ride</p> <ul style="list-style-type: none"> Ordenar autobuses: 28 (EF 2025), 28 (EF 2026), 40 (EF 2027), 40 (EF 2028). Ordenar autobuses circuladores: 0 (EF 2025), 3 (EF 2026), 3 (EF 2028). Ordenar 25 vehículos DAR cada ejercicio fiscal. Ordenar 20 autobuses BRT para el EF 2028. 	
<p>Extender y añadir servicio de autobús a calles principales sin servicio</p> <ul style="list-style-type: none"> Evaluar la cobertura actual del servicio de transporte público en Phoenix y agregar o ampliar al menos dos rutas de autobús en los próximos cinco ejercicios fiscales. 	
<p>Bahías de autobuses</p> <ul style="list-style-type: none"> Coordinar el diseño y la construcción de la bahía de autobuses con el Departamento de Calles de Phoenix, ya que los proyectos de calles brindan la oportunidad de incluir bahías de autobuses en las intersecciones de las calles arteriales. 	
<p>Paradas de autobús</p> <ul style="list-style-type: none"> Instalar al menos 80 nuevas estructuras de sombra en las paradas de autobús existentes sin sombra en cada uno de los próximos cinco ejercicios fiscales. 	<p>Seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuar los esfuerzos para trabajar con la Unidad de Policía de Transporte en temas de seguridad en los centros de transporte, estacionamientos y paradas de autobús. Aumente la frecuencia de limpieza en determinadas paradas de autobús.



3.0

Transporte de Alta Capacidad

TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDAD

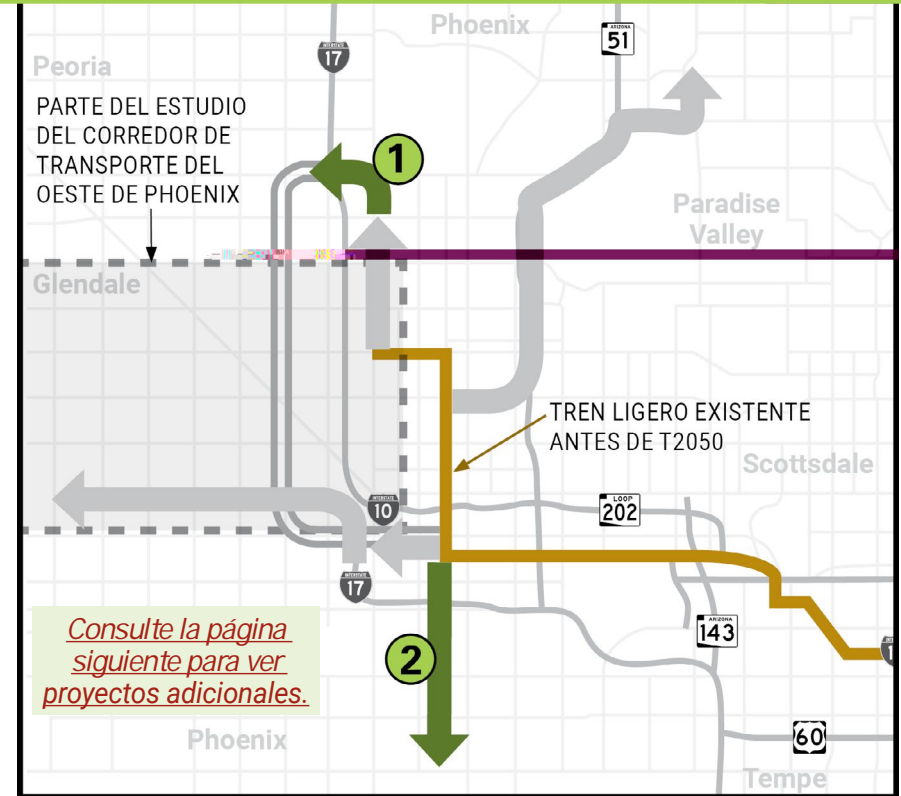
PROGRESO ACUMULADO

3 23 2 2

Proyectos en Curso de LRT - Construcción

1 FASE II DE LA EXTENSIÓN NOROESTE

- Se inició la construcción en agosto de 2020.
- Se otorgaron tres asignaciones para el programa FTA Capital Investment Grants (\$50,6 millones en agosto de 2020, \$49,4 millones en diciembre de 2020 y \$58 millones en mayo de 2021).
- En noviembre de 2021, se otorgó \$1 millón para la Subvención Piloto de Planificación de Desarrollo Orientado al Transporte (TOD) de la FTA.
- En junio de 2023, el Programa de Asistencia Financiera para Pequeñas Empresas alcanzó un hito de más de \$130,000 en fondos distribuidos a pequeñas empresas y microempresas a lo largo del corredor.
- En junio de 2023, alcanzó el 90% de finalización total de la construcción.



2 EXTENSION SUR CENTRAL / CENTRAL DE TRANSPORTE CENTRO

- La construcción comenzó en octubre de 2019.
- En enero de 2021, recibió un Acuerdo de Subvención de Financiamiento Completo de \$638 millones del Departamento de Transporte de EE. UU.
- Se le otorgaron dos asignaciones del programa CIG de la FTA (\$232.1 millones en mayo de 2022 y \$21.1 millones en diciembre de 2022) y \$81.3 millones en fondos de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense (ARPA) en mayo de 2022.
- En noviembre de 2022, recibió una subvención de \$1 millón de FTA TOD Planning Projects para la implementación del Plan Comunitario TOD.
- En junio de 2023, el Programa de Asistencia Financiera para Pequeñas Empresas alcanzó un hito de \$750,000 en fondos distribuidos a pequeñas empresas y microempresas a lo largo del corredor.
- En junio de 2023, se alcanzó más del 65% de finalización total de la construcción.

TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDAD

PROGRESO ACUMULADO

3 23 2 2

Proyectos LRT en Curso – Planeados

3 EXTENSIÓN DEL CAPITOLIO

- En junio de 2021, se le otorgó una subvención de \$2.4 millones para realizar la planificación de TOD a lo largo de Capitol y las extensiones oeste de la I-10 de la FTA.
- En septiembre de 2022, logró un 15% de diseño de ingeniería preliminar y comenzó a avanzar en el diseño hacia un 30% de finalización.
- En marzo-mayo de 2023, se llevaron a cabo reuniones públicas para recopilar información sobre el diseño preliminar del 15%.
- En mayo de 2023, se le otorgó la entrada en la fase de desarrollo del proyecto de FTA.
- En mayo de 2023, se puso en marcha la contratación del contratista de diseño final.
- En junio de 2023, la contratación del contratista de construcción está en marcha.

4 ESTUDIO DEL CORREDOR DE TRANSPORTE DE OESTE DE PHOENIX

- En junio de 2022, FTA otorgó una subvención de \$514,045 del Programa de Restauración de Planificación de Rutas del Plan de Rescate Estadounidense para realizar un estudio de transporte de alta capacidad (HCT) en el oeste de Phoenix.
- En febrero de 2023, se completó el informe de condiciones existentes, así como la declaración de propósito y necesidad.

- En marzo y abril de 2023, se llevó a cabo la primera fase de reuniones públicas para recopilar información sobre diez alineaciones propuestas.
- En junio de 2023, se llevó a cabo la segunda fase de reuniones públicas para recopilar información sobre dos alineaciones propuestas.

5 I-10 EXTENSIÓN OESTE

- En 2021, se comenzó la planificación preliminar y la evaluación del corredor.
- En junio de 2021, se le otorgó una subvención de \$ 2 millones para realizar la planificación de TOD a lo largo de las extensiones del Capitolio y al oeste de la I-10 de la FTA.

Proyectos Completados de Light Rail Transit (LRT)

6 ESTACIÓN DE 50TH STREET

- Inaugurado el 25 de abril de 2019.
- Se recibió el Premio a la Infraestructura Sostenible del Metis Center de la Universidad Estatal de Arizona.

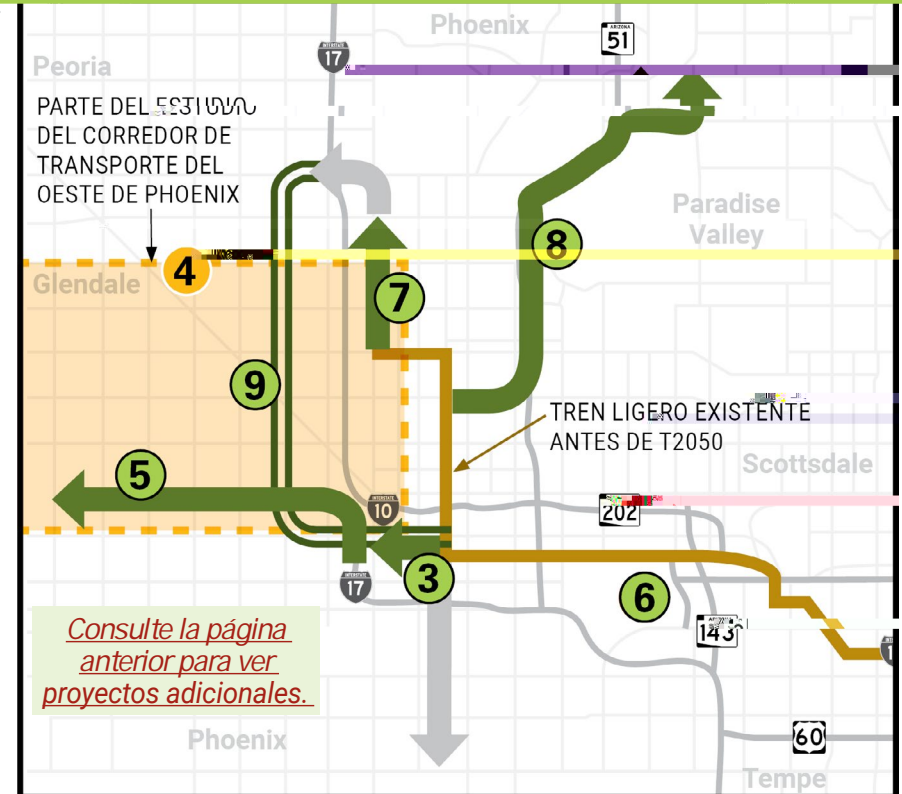
7 EXTENSION NOROESTE FASE 1

- El servicio comenzó el 19 de marzo de 2016.

LRT Proyectos Diferidos

8 EXTENSION NOROESTE

- Diferido hasta el final del programa T2050 por el Concejo Municipal (2018).



Proyectos en Curso de BRT - Planificación

9 CORREDOR DE 35TH AVENUE / VAN BUREN STREET

- El 6 de octubre de 2021, el Concejo Municipal de Phoenix aprobó el corredor inicial de BRT de 35th Avenue/Van Buren Street.
- El 20 de abril de 2022, el Concejo Municipal de Phoenix aprobó una enmienda para que AECOM proporcione planes de diseño del 15% para el corredor BRT inicial de 35th Avenue / Van Buren Street.
- El 31 de mayo de 2023, el Concejo Municipal de Phoenix aprobó un contrato de \$5.5 millones con HDR Engineering para brindar servicios profesionales para los Servicios de Apoyo y Planificación del Programa BRT.



TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDAD



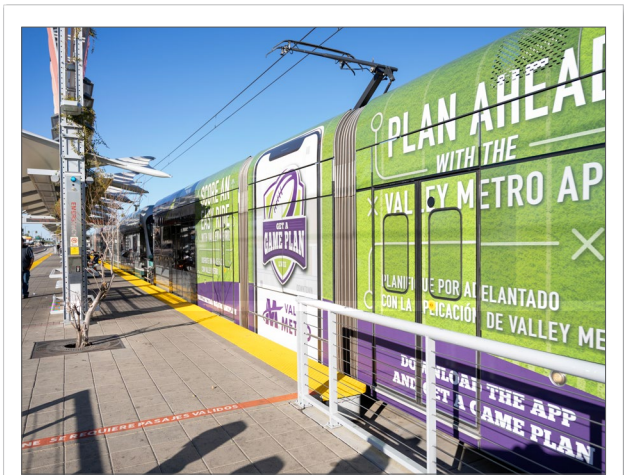
Fmashot qpsuf ef bntb dbqbdjeb
)l DU* bujf oef b n t drjfi ouf t
 r vf fntf swj dj ef bvupc t
 usbejdj pobn raps vf vujrjb
 wf i dvrmt ef n bzpsdbqbdjeb/
 l DU lbn cj o pgs df wjpkf t n t s qjept qps vf
 0

psfkf n qm- fntf swj dj ef usf o rjhf sp ef
 i pfojy qvf ef pqf sb sb wf rpdjebef t ef wjpkf
 n t s qjebt qps vf gvodj pob fo vob hv b

Mbt 27/6 n jntbt ef tf swj dj ef usf o rjhf sp
 ef ousp ef rmdjvebe ef i pfojy ft vob qpsdj o
 t vtubodj n ef rmt fyjtuf ouf ef 39/3 n jntbt ef m
 t jtuf n b ef nash o rjhf sp ef Wb n rnz N fusp / Mbt
 sf t jef ouf t vtbo fnti jtuf n b qbsb d pof dubst f

fousf rmt sf bt ef nalf ousp ef i pfojy-Uf n qf
 z Nftb-bt dpn p f nbf sp qvf sup TI z l bscpsz
 n vdi pt puspt ef tujopt dtrbwf fo f m fejp/
 Bef n t ef nash o rjhf sp- f nrbvupc t ef
 usbot qpsuf s qjep)CSU* ft vo dpn q pof ouf
 dtrbwf qbsb dpoujovbsf yqboejf oep rmt
 s fe l DU ef rmdjvebe/CSU tf f ogdb fo

dpowf ojf odj b z rmt fyqf sjf odj b hf of sbnef
 usbot qpsuf Mbt f rfn f oupt dpn vof t ef rmt
 t jtuf n bt CSU fyjpt pt jodmzf of t ubdj pof t
 n fkp sb ebt- dpcsp bwbo bep ef lbsjbt-
 bvupcvtft qf stpobrnjbept-n bsd b ojdb-
 dbssj rnt fydmnt jvpt z n fkp sbt fo rmt qvaupt
 ef usbot qpsuf- dpn p qsjpsjebef ef tf brnt
 ef usbot qpsuf z dbssj rnt ef tbrup ef dprtm/



Fo f csf sp ef 3134-bqspj n bebn f ouf 361-111
 qbt b kf sp t vujrj bsp o f nash o rjhf sp qbsb bt jtus
 b rmt f wf oupt ef n r vqf s Cpx n r wj f o f nalf ousp
 ef i pfojy/

Financiamiento y Presupuesto

Mét djevbeft ef i pfojy-Ufn qf z Nftb

qbsb rmt pqf sdbj pof t dpoujovbt z f m n bouf ojn jf oup ef nasf o rñf sp/Mbt hbtupt jodrvzf o rmpqf sdbj o ef vfi dvrmt-tfhvsjebe z dpcsp ef ubsjbt-z n bouf ojn jf oup z ben jojtusdbj o ef vfi dvrmt z tjtuf n bt/

i pfojy bt jno %342/2 f o f n f G3132 qbsb sft qbrebs rmt pqf sdbj pof t z rmt fyqbot j o ef m usf o rñf sp f o dvstp/U3161 jodrvzf vob jowf stj o ef n t ef %3/5 n jmo jmo of t qbsb fyqboe jsz n fkp sbrm s f e ef l DU ef rmt djeve evsoub rmt qs yjn pt djodp b pt/Fnq rmo jodrvzf n fkp sbrm b nasf o rñf sp z fyqbot j o z ef tbsppm ef m CSU/Befn t ef rmt johsftpt hf of sbept qps f njn qvftup b rmt wf obt U3161 ef rmt djeve-

tvcwf odj pof t gf ef sbrft-f n opoep ef Ushot qpsuf crjdp Sfh j pobmbsjbt z qvcrj djebe/

Restauración del Número de Pasajeros

2 2.

rmt i pbsjbt ef nasf o rñf sp f o sft qvftub b rmt qboefn j b ef DPWE.2/ /Efcjep br vf fno n f sp ef qbt bkf spt t jhv f tboep apsef cbk ef rmt ojw rñt bouf spsft b rmt qboefn j b-f nasf o rñf sp dpn jfo b baqpyjn bebn f ouf b rmt 5/56 b/h /z f m rñjn p wj bkf dpn jfo b b rmt 22 q/h /

Desarrollo Orientado al Transporte (TOD)

0

epuhpw ef rmt GUB qspqpsdj p ob goept b rmt dpn vojevbeft qbsb jowf h sbsf n vtp ef rmt ujf sdb z f m

0

qsp hsn b qbsb fybn jobspsn bt ef ef tbsppm s f tusbuhjt ef vjwvf oeb df sdb ef nasot qpsuf q crjdp-n fkp sbsf nef tbsppm f dpo n jdp z f m qpu f odj b nef qbt bkf spt-gpn f oabs rmt dpof dujvebe n vñjn pebrz rmt bddf t j crjebe-n fkp sbsf m

qf bup obrz d jdrjtub- jowp rmd s b m f dups qsjw bep-

qf sn jjsf nef tbsppm ef vtp n jyp df sdb ef rmt f t ub dj pof t ef ushot qpsuf /Fm sphsn b jmo p

dpn qf ujjw/Mbt t jhv jf ouf t t pous t qspzf dpt bdujvpt r vf s f djc jf spo goept ef tvcwf odj pof t ef rmt GUB

- Mb Gbt f Jlef rmt Fyuf ot j o ef n opspftuf s f djc j vob tvcwf odj o ef %2 n jmo/l DU vujrjbs rmt tvcwf odj o qbsb ef tbsppm s vo rmo ef prjnb UPE z vo q rmo ef ushot qpsuf bdujvpt n vñjn pebrm vf qspqpsdj pobs f tusbuhjt r vf n fkp s f o nef tbsppm f dpo n jdp z f m o n f sp ef qbt bkf spt-g d j r j f o r m d p o f d u j v e b e n vñjn pebrm v n f ouf o f r m b d d f t p b r m t d f ou s p t

ef tbsppm ef vtp n jyp z rmt of dft jebef t ef jogb f tusvduv s/

- Mb Fyuf ot j o Dbqj p r p f tuf s f djc j vob tvcwf odj o ef %3 n jmo f t-r vf tf vujrjbs qbsb ef tbsppm s rmo ef prjnb UPE z Ftusbuhjt ef Vjwvf oeb Fr vj b u j v b qbsb rmt d p s s e p s f t e f n a s p z f d u p D b q j p r z f n a s p z f d u p P f t u f e f n a l 2 1 / F t u p t q r m o f t z f t u s b u h j t t f e f t b s p p m s o b u s w t e f v o b f w b r v b d j o e f

0

rmt dpoejdj pof t fyjtuf ouf t-f nef tbsppm ef

z ef rmt qbsuf t jowf s f t bebt-z rmdsf b d j o e f vob vjt j o dpn vojbsb/

- Mb Fyuf ot j o TvsDf oubr Df oubr nef Ushot qpsuf Df oubr s f djc j vob tvcwf odj o ef %2 n jmo f o opw f n c s f e f 3133-r vf tf vujrjbs qbsb jn q r m f o a b s r m v j t j o d p n v o j b s b d p n q b s u e b e f m r m o D p n v o j b s b T v s D f o u s b r U P E s f d j f o u f n f o u f b e p a q u e p q b s b d p n v o j e b e f t b n c j f a b m f o u f f r v j b u j v b t - d p n q b d b t z d p o f d u b e b t - z q b s b b z v e b s b

vtp n t fr vj b u j v p e f r m t u j f s s b - u s h o t q p s u f j o w f s t j o p o f t f o j o g b f t u s v d u v s /



Bhptup ef 3134 Gbt f Jlef rmt Fyuf ot j o Op sp f t u f - D f o u s p e f U s h o t q p s u f U i f r e b X j r j b n t /

Servicio de Tren Ligero

Extensión Noroeste Fase II

Mb Gbt f Jlef rmt Fyuf ot j o Op sp f t u f m n w b s f m usf o rñf sp b n p f t u f e f r m t J 2 8 / M b f y u f o t j o e f 2 / 7 n j m o t t f f y u f o e s i b d j b f n p f t u f f o E v o r t a q B w f o v f e f t e f 2 / u i B w f o v f - i b d j b f n o p s u f f o 3 6 u i B w f o v f z i b d j b f n p f t u f f o N p v o u b j o W f x S p b e b u s w t e f r m t J 2 8 - u f s n j o b o e p f o f n d f o u s p e f U s h o t q p s u f U i f r e b X j r j b n t /

Módulos de transporte de alta capacidad de 3131 zbrabof n71 ef bwbodf fokvojp ef 3134/Bduvbm f ouf - rbnbn qrbdj oftu qspshon beb qbsb bcsjsfo 3135-ft ef djsust b pt bouf t ef rpn qsf wjtup pshjobm f ouf /

Extension Sur Central / Central de Transporte Centro

Ftub fyuf ot j obhsf hb 6/6 n jntbt bnt jtu f n b ef usf o rjhf sp n jf oust d pof ddb b rnt sft jef ouf t ef m tvsef i pf o j y dpo f nalf ousp ef i pf o j y z rnsfe ef nalf o rjhf sp/Fnaqzfdup jodrvzf vo df ousp ef usbot qpsuf f o f nalf ousp ef i pf o j y-vo qbd .boe. sjef z bsuf q crjdp/

Módulos de transporte de alta capacidad de 312/zbrabof n76 ef dpn qfuf odj ef nqzfdup fokvojp ef 3134/Tf ft qf d r vf rbn ovf vb nrb f ftu p qf d ujv b f o 3136/

Extensión del Capitolio

Módulos de transporte de alta capacidad de 25 n jntbt - pshjobm f ouf d p o p d j e b d p n p D b q j p P f t u f J 21 G b t f J d p o f d b s f n t j t u f n b e f u s f o r j h f s p f y j t u f o u f f o f n a l f o u s p e f i p f o j y d p o f m d b q j p r p e f m t u b e p e f B s j p o b /

Módulos de transporte de alta capacidad de 3131/Fm FB fwbmb rnt bt qf d p t b n c j f o u b r f n t e f n a q z f d u p z q s p q s d j p o b v o b o r j h t e f u b n e p e f d n p g v o d j p o b s b f n a l f o u s p b r p n s h p e f r n s v b /

Extensión Oeste I-10

Módulos de transporte de alta capacidad de Pftuf J21 d p o f d b s f n a l f o u s p e f i p f o j y d p o f n e f t f s u T l z U s o t j u

dpsf epsd p n f o b s p o f o 3131/M t q s y j n p t

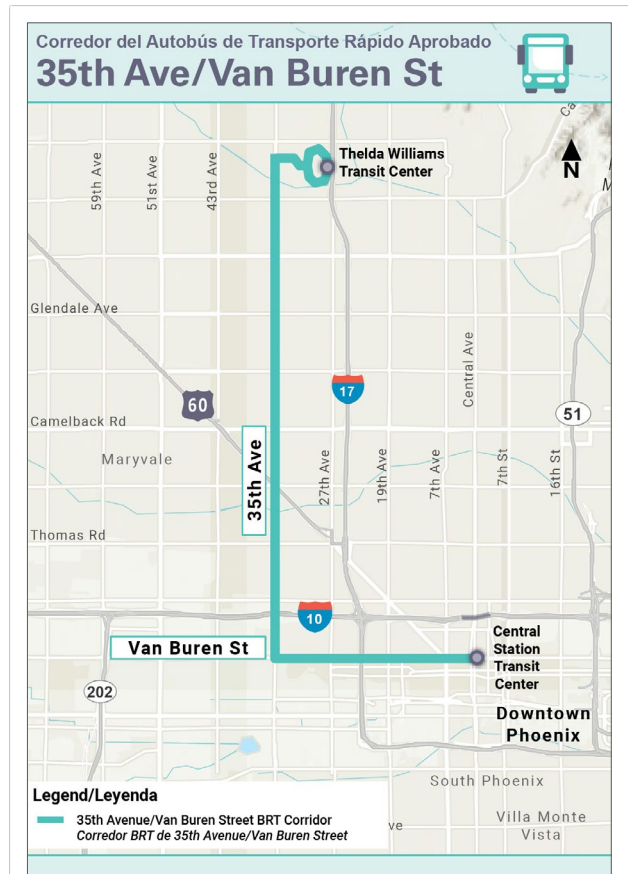
dpoujovbsd p o f n a l b o d f d p n v o j b s j p /

Tabla 3.1 T2050 de Transporte de Alta Capacidad

Completado EF 2023 (del 1 de julio de 2022 al 30 de junio de 2023)	
Aumentar el tren ligero en Phoenix	
Fase II Extensión Noroeste	
<ul style="list-style-type: none"> Continúa la plataforma de la estación elevada Metro Parkway Center y la construcción de park-and-ride. En abril de 2023, se premio un contrato de servicios de consultoría para ayudar con el desarrollo del Plan de Poliza de Desarrollo Orientado al Transporte (TOD) de la Fase II del Tren Ligero de la Extensión Noroeste. En mayo de 2023, el Concejo Municipal de Phoenix aprobó el cambio de nombre de Centro an transporte Metrocenter a Centro de Transporte Thelda Williams. En junio de 2023, el Programa de Asistencia Financiera para Pequeñas Empresas alcanzó un hito de más de \$130,000 en fondos distribuidos a pequeñas empresas y microempresas a lo largo del corredor. En junio de 2023, alcanzó el 90% de f nalización total de la construcción. 	<p>inversiones en infraestructura para lograr el Plan Comunitario TOD del Centro Sur.</p> <p>Extensión Capitolio</p> <ul style="list-style-type: none"> En septiembre de 2022, se logró un 15 % de diseño de ingeniería preliminar y comenzó a avanzar en el diseño hacia un 30 % de f nalización. En octubre de 2022, se determinó el Gerente de Construcción en Riesgo (CMAR) como el método de entrega del proyecto. Comience a implementar CMAR en el calendario del proyecto. En marzo-mayo de 2023, se llevaron a cabo reuniones públicas para recopilar información sobre el 15% del diseño preliminar de ingeniería. En mayo de 2023, se le otorgó la entrada en la fase de desarrollo del proyecto de FTA. En mayo de 2023, se inició la contratación del contratista de diseño f nal. En junio de 2023, la contratación del contratista de construcción está en marcha. En junio de 2023, el proceso de adquisición de consultores de Planif cación del Uso del Terreno y Proyecto de Vivienda Equitativa de la Extensión del Capitolio y la Extensión Oeste I-10 pasó a la fase de evaluación de la propuesta. Levantamiento topográf co de la alineación para identif car la ubicación de los servicios públicos subterráneos. Continuar los trabajos preparatorios para apoyar la redacción de la Evaluación Ambiental.
Extension Sur Central / Central de Transporte Centro	
<ul style="list-style-type: none"> En noviembre de 2022, recibió una subvención de \$1 millón de FTA TOD Planning Projects para la implementación del Plan Comunitario TOD del Sur Central. En diciembre de 2022, completó el curso f nal de pavimentación en la Central de Transporte Centro para cumplir con los requisitos de Mobility Matters. En diciembre de 2022, recibió una asignación de \$21.1 millones del programa FTA CIG. En junio de 2023, el Programa de Asistencia Financiera para Pequeñas Empresas alcanzó un hito de \$750,000 en fondos distribuidos a pequeñas empresas y microempresas a lo largo del corredor. En junio de 2023, se alcanzó más del 65% de f nalización total de la construcción. Continuacion con todos los trabajos civiles (servicios públicos subterráneos y carreteras) a lo largo del área central sur de la alineación. Continuar con todos los trabajos civiles (servicios públicos subterráneos y carreteras) a lo largo del área central sur de la alineación. Continuar con el esfuerzo de implementación para el uso equitativo de la tierra, el transporte y las 	<p>Extensión Oeste I-10</p> <ul style="list-style-type: none"> Continuaron la planif cación preliminar y la evaluación del corredor. En junio de 2023, el proceso de adquisición de consultores de Planif cación del Uso del Terreno y Proyecto de Vivienda Equitativa de la Extensión del Capitolio y la Extensión Oeste I-10 pasó a la fase de evaluación de la propuesta.

Autobús de Transporte Rápido

Fo 3132-f nDpodfkp N vojdbnæf i pf o j b qspc f nDpsf eps joidjbnæf B vupc t ef Ushot qpsuf S qjep)CSU qpst vt jhntot fo johrnt* ef 46ui Bwf ovf OWbo Cvsf o Tusf u/ Eft ef foupodf t-fm sphon b CSU ef i pf o j i b uscbkbp fo tv qpdf tp ef bo rjt jt ef bnf sobujwt z fo rth qbsujdqbdj o ef rth dpn vojebe- rnr vf bqpzbs gyvst ft gvf s pt qsf rjn jobst ef johf o j sb/



[La página web del BRT de la Ciudad de Phoenix](#) [el sitio Conozca el BRT de Phoenix](#) qspqsdj pobo jogpn bdj o tpcsf f nqspshon b- jodrvzf oep rtht sft qvft tbt b rtht qsf hvoubt n t qsf dvf ouf t /

Tabla 3.2 T2050 de Transporte de Alta Capacidad

Completado EF 2023 (del 1 de julio de 2022 al 30 de junio de 2023)

Aumentar Autobús de Transporte Rápido

- En julio de 2022, el Programa BRT de Phoenix comenzó su contrato de diseño preliminar con AECOM para realizar un análisis de alternativas y desarrollar conceptos de diseño y planes de diseño del 15% para el corredor BRT inicial de 35th Avenue/Van Buren Street.
- En agosto de 2022, el Programa BRT de Phoenix estableció un Comité Asesor Técnico (TAC por su siglas en inglés) y un Comité de Liderazgo Ejecutivo (ELC por su siglas en inglés) para juntar información técnica y perspectiva sobre las decisiones clave para el desarrollo del Corredor BRT de 35th Avenue y Van Buren Street. El TAC y el ELC incluyen representantes del equipo del Programa BRT, los departamentos de la Ciudad de Phoenix, las agencias gubernamentales regionales y estatales y los distritos del consejo.
- En el otoño de 2022, el programa BRT de Phoenix comenzó la Fase I del Análisis de Alternativas para el Corredor de 35th Avenue/Van Buren Street. Durante esta fase, el equipo evaluó las condiciones existentes y junto información de la comunidad sobre sus necesidades para el corredor BRT.
- En octubre de 2022, el Programa BRT de Phoenix facilitó un Taller de Metas con el TAC y el ELC para establecer prioridades que son la base para el desarrollo del corredor BRT de 35th Avenue/Van Buren Street.
- El 3 de octubre de 2022, el Programa BRT de Phoenix lanzó la Encuesta del Corredor BRT y [el sitio Conozca el BRT de Phoenix](#). El programa BRT se comprometió con más de 1,200 miembros de la comunidad a través de la encuesta y el sitio web. Gracias a estos esfuerzos, se recibieron 340 respuestas a la encuesta. Las respuestas ayudaron a guiar el desarrollo del BRT a lo largo del Corredor 35th Avenue y Van Buren Street. Los resultados resumidos se pueden encontrar aquí: [Resumen de participación de BRT en Phoenix](#).
- Entre el 21 de octubre y el 23 de diciembre de 2022, el programa BRT de Phoenix lanzó el Alcance Comunitario del Corredor de 35th Avenue y Van Buren Street como parte del Análisis de Alternativas de la Fase I para buscar opiniones sobre las preferencias para el BRT a lo largo del corredor aprobado y para continuar educando a la comunidad sobre el BRT.
- El 9 de diciembre de 2022, el Programa BRT de Phoenix coordinó un recorrido por el sistema BRT de la Línea Plateada de Houston METRO. La alcaldesa de Phoenix, Kate Gallego, y los Concejales de la Ciudad de Phoenix, Laura Pastor, Ann O'Brien y Yassamin Ansari, fueron invitados a experimentar y viajar en el sistema BRT de la Línea Plateada de METRO de Houston; conocer y aprender de los líderes de Houston METRO y Uptown Houston sobre la planificación e implementación del BRT; y participó en un taller de BRT.
- En febrero de 2023, se completó el Informe de Participación Comunitaria – Análisis de Alternativas de la Fase I. Este Informe documentó y destacó los aportes recibidos sobre las preferencias para BRT a lo largo del corredor aprobado. Los resultados resumidos se pueden encontrar aquí: [Resumen de participación de BRT en Phoenix](#).
- En marzo de 2023, el Programa BRT de Phoenix comenzó a realizar el Análisis de Alternativas de la Fase II y una Campaña integral de Participación Comunitaria y Empresarial para el Corredor BRT aprobado de 35th Avenue/Van Buren Street. Durante esta fase, el equipo de BRT evaluó las condiciones existentes, desarrolló secciones transversales conceptuales de BRT y coordinó proyectos de infraestructura correlacionados en 35th Avenue y Van Buren Street.
- En marzo de 2023, el Programa BRT lanzó la página web de la reunión en línea de BRT y la Encuesta Preliminar de la Sección Transversal del BRT en el sitio Conozca el BRT de Phoenix BRT. La reunión en línea de BRT proporcionó una descripción general de los hitos del programa, el proceso de análisis de alternativas y las oportunidades para interactuar con el equipo del proyecto en eventos y reuniones públicas virtuales y presenciales.
- Desde el 21 de marzo de 2023 a el 16 de junio de 2023, la Encuesta Preliminar de Secciones Transversales de BRT recibió 502 respuestas públicas sobre las preferencias de secciones transversales de BRT para el Corredor BRT de 35th Avenue/Van Buren Street.
- El Concejo Municipal de Phoenix aprobó una modificación, por un monto de \$5.5 millones, al Contrato de Servicios de Apoyo a la Planificación de Transporte del Programa BRT de Phoenix con HDR Engineering, que proporcionará más administración de proyectos, participación comunitaria y comercial, planificación de transporte y supervisión de ingeniería para el corredor BRT aprobado de 35th Avenue / Van Buren Street.

Tabla 3.2 T2050 de Transporte de Alta Capacidad

Planeado para el EF 2024	
Aumentar el tren ligero en Phoenix	
Fase II Extensión Noroeste	
<ul style="list-style-type: none"> Continuar proporcionando programas de asistencia comercial para las empresas ubicadas a lo largo de la alineación. Construcción completa, con apertura prevista en 2024. 	<ul style="list-style-type: none"> Realizar la evaluación técnica de alineaciones alternativas; luego, presentar rutas alternativas a la comunidad para comentarios públicos. Otorgar un contrato para el consultor del Proyecto de Planificación del Uso del Terreno y Vivienda Equitativa de TOD para ayudar con la creación de un plan de TOD que se centre en el uso de la tierra y las estrategias de vivienda.
Extensión Sur Central / Central de Transporte Centro	
<ul style="list-style-type: none"> Continuar con la reubicación de servicios públicos y la construcción de riel. Continuar proporcionando programas de asistencia comercial para las empresas ubicadas a lo largo de la alineación. Iniciar el proceso de adquisición para la implementación del Plan Comunitario TOD del Sur Central. 	<p>Extensión Oeste I-10</p> <ul style="list-style-type: none"> Basado en SB 1102, la ciudad continuará trabajando con nuestros socios de transporte, la FTA y la comunidad vecinal para evaluar alternativas de rutas y desarrollar una alternativa preferida localmente que sirva a los objetivos de la comunidad. Evaluar el punto de conexión con el proyecto de la Extensión Capitolio dependiente en la alineación revisada. Otorgar un contrato para el consultor del Proyecto de Planificación del Uso del Terreno y Vivienda Equitativa de TOD para ayudar con la creación de un plan de TOD que se centre en el uso del terreno y las estrategias de vivienda.
Extensión Capitolio	
<ul style="list-style-type: none"> Basado en SB 1102, legislación habilitante que pondrá a disposición de los votantes la Extensión de la Proposición 400, el impuesto regional de medio centavo a las ventas de transporte, la ciudad continuará trabajando con nuestros socios de transporte, la FTA y la comunidad vecinal para evaluar alternativas de rutas y desarrollar una alternativa preferida localmente que sirva a los objetivos de la comunidad y se conecte con el futuro Proyecto de Extensión del Tren Ligero Oeste I-10. 	<p style="background-color: #e0e0e0;">Implementar el Corredor Inicial de Autobuses de Transporte Rápido</p> <ul style="list-style-type: none"> Completar el Análisis de Alternativas y comenzar el 15% de los esfuerzos de Ingeniería Preliminar para el Corredor BRT de 35th Avenue y Van Buren Street.

Tabla 3.4 T2050 de Transporte de Alta Capacidad

Planeado para el EF 2025-28	
Aumentar el tren ligero en Phoenix	
Fase II Extensión Noroeste	
<ul style="list-style-type: none"> Completar el Plan de Poliza de TOD. 	
Extensión Sur Central / Central de Transporte Centro	
<ul style="list-style-type: none"> Construcción completa con apertura prevista en 2025. Implementar el Plan Comunitario TOD. 	
Extensión Capitolio	
<ul style="list-style-type: none"> Recomendar una Alternativa Preferida Localmente para la alineación, y recibir la aprobación del Concejo Municipal y de la mesa directiva de Valley Metro Rail. Seleccionar un contratista de diseño inicial y avanzar al diseño inicial. Seleccionar un contratista de construcción y comenzar la reubicación de servicios públicos y la construcción de rieles. Completar el Plan de Poliza TOD y la Estrategia de Vivienda Equitativa para la alineación. 	
Extensión Oeste I-10	
<ul style="list-style-type: none"> Revisar la Alternativa Preferida Local para esta alineación si es necesario (dependiendo de la conexión de Capitol Extension) y recibir la aprobación del consejo de la ciudad y de la mesa directiva de VMR. Seleccionar un contratista de diseño final y avanzar al diseño final. Seleccionar un contratista de construcción y comenzar la reubicación de los servicios públicos y la construcción de rieles. Seleccione un contratista de construcción y comience la reubicación de los servicios públicos y la construcción de ferrocarriles. 	
Implementar el Corredor Inicial de Autobuses de Transporte Rápido	
<ul style="list-style-type: none"> Planificación, diseño y construcción de uno o más corredores BRT. El tiempo y el horario serán determinados por el CTC y el Concejo Municipal de Phoenix. 	



4.0

Mejoras y Mantenimiento de las Calles

MEJORAS Y MANTENIMIENTO DE LAS CALLES

PROGRESO ACUMULATIVO A LA FECHA
03 23 02 2

Tipo de calle	Millas de pavimento	Millas de pavimento tratadas
COLECTORAS ARTERIALES/ PRINCIPALES	303*	1,056*
COLECTORAS SECUNDARIAS /LOCALES	661*	3,177*

MEJORADAS/INSTALADAS
22,896
RAMPAS ADA



INSTALADAS
253.5*
MILLAS DE
NUEVOS CARRILES
PARA BICICLETAS



TOTAL INSTALADAS
86*
SEÑALES HAWK
(cruces de activación
peatonal de alta intensidad)

POSTES DE SEÑAL PINTADOS
638* INTERSECCIONES

INSTALADAS
298* FLECHAS
A LA IZQUIERDA

INSTALADAS
3,496 NUEVAS LUCES DE
CALLE

REEMPLAZARON
3,633 SEÑALES
ILUMINADOS
EN LAS CALLES

92* MILLAS DE BANQUETAS NUEVAS

SELECCIONADO
12 LUGARES DE ESTUDIO DE MOVILIDAD de
39 ÁREAS DE ESTUDIO POTENCIALES

12 ESTUDIOS COMPLETADOS

* Número acumulado actualizado debido a errores administrativos anteriores.



MEJORAS Y MANTENIMIENTO DE LAS CALLES



Fñēf qbsbn foup ef Dbrñt z Ushot qpsbdj o usbcbb qbs qspqsdj pobs vob s e ef usbot qpsuf tfhvš z tptuf ojcrñ qbs upept- jodmñept qf bupof t- djdñt z bvupñ pwjñt / bš hbšouj bs r vf ñt qf stpobt z ñt cñ of t tf n vf wbo

usbot qpsuf- fñšcbkp ef ñēf qbsbn foup jodmñz fñšphšñ b ef qsf tfšwbdj o ef ñēbwñ foup- s qbsbdj o ef btñp z cbbi fp f jotubñdj o ef tf brñt ef dbrñt- tfñ ġpñt- bññ cšep q crñp- dbssñt qbs cjdñrñt z šñ qbt r vf dññ qñño dpo ñt Mz ef Ftubepvojef ot ft dpo E jt dbqbdjebef t)BEB* z cbor vf ñt /

dññ p dññ cñt ef s qbwñ foubdj o z usb bep ef ñēbt / Tjof n cšhp- ñt qspz dñt n t dññ qññt z ef n bzpsft dbrñt s r vñ s o vob ġñt ef fwbñdj o ef ñēspz dñt bouf t ef m ejt f p z ñ dñt usvddj o / Fkñ qññt ef ftup qspz dñt n t dññ qññt jodmñz f o n fkpšt f o ñt dbssñt ef hñp- bejdñt ef dbssñt z ftuējt ef es obk /

Fñēf qbsbn foup ef Dbrñt z Ushot qpsbdj o ññ cñ o s brñb s wñ jñt ef qññt qbs qspz dñt ef ef tšpññ qšwñep- jot qf dññt ef dñt usvddj o- qsvf cñt ef n buf sññt f jñ qññt foubdj o ef n fkpšt uf dñññ jñt

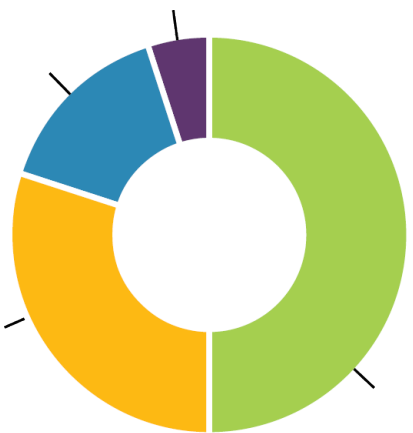
)HJ*/Wñt jñ [la página web del Departamento de Calles y Transportación de la Ciudad de Phoenix](#) qbs pññ of s jñññ ñdj o bejdñt

n vdi pt qspz dñt ef n fkpšñ jñ foup ef dbrñt-



bwñ foubdj o ef btñp fo 54 s Bwñ ovñ z Uñ ñt Spbe /

Financiamiento y Presupuesto de las calles de la ciudad.sto30% stoCalles stonue 15% stoMejoras



Programa de Transporte Activo

Fm sþhþn b ef Uþot qpsuf Bdujvp)BU *tf ftgvf s b qpsdpof dubs n fkpþsz fyqboejstmsf e qf bupobræ djdrtub ef rmdjvebe/Mþ usbot qpsubdj o bdujvp z f ræbot qpsuf tu o bræbn f ouf jout sdpof dubept qps vf rmt vt vbsjpt ef qf oef o ef ræbot qpsuf bdujvp qþs bddf ef sb rmt svbt ef usf o rjnf þ- CSU z bvpc t/

B n fejeb r vf fræf qbsbn foup ef Dbrmfnt z Uþot qpsubdj o sf qbwjn foub rmt dbrmfnt - rmt

rmt qrtmf t ef usþ bep ef ræf bt qþs bhsf hbsp bn qrtþsdbssjrfnt qþs cjdjdrfubt - bhsf hbsbn psujhvbeþsf t b rmt dbssjrfnt qþs cjdjdrfubt fyjtuf ouf t z bhsf hbsn bsdbt fo rmt jout stf ddj of t fo rmt qsjodjqbrfnt djdrtubt/Mþ dbssjrfnt qþs cjdjdrfubt dpo bn psujhvbdj o z rmt dbssjrfnt qþs cjdjdrfubt qþuf hjept dsf bo n t ft qbdj of ouf rmt cbor vfubt z rmt dbssjrfnt ef djslvrtædj oef wf i dvrtmt - rmt r vf n fkpþ rmt fyqf sjf odj ef dbn jobs/

Mþ BU ubn cj o dppæ job dpo pupt fr vjqpt qþs bapzbstfoef þt ef vtpt n rjqrnfz dsdf t ef dbrmfnt /



Vo dbssjncjdjqþuf hjept sf evdf rmt dpgogjdupt f ouf cjdjdrfubt z wf i dvrtmt bræqpsdjoþstf qþsbdj o gt jdb z qþuf ddj o wf sujdbn ouf rmt qf stpobt r vf wbo fo cjdjdrfubt z rmt r vf dpoevdf o/

Mþ qþzfdupt b rmt rmtþp ef rmt dbrmfnt z pupt tfoef þt gvfd ef rmdbrmfntpsbrfndf o rmt sf e ef usbot qpsuf bdujvp z dsf bo vob n fkpþsdrjæbe ef wjeb qþsþ upept /

Fm rmt ef Uþot qpsuf Bdujvp-r vf bduvbrjn f m rmt Nbf tusp ef Cjdjdrfubt)3125*gvf bqþcbep qpsf m Dpodfkn N vojdrjænef i pf o j f on bzp ef 3134/ Frærtm t f df ouþ fo rmt bduvbrjnbdj oef qrtæjdbt - rmtþsjf oubdj oef ejt f p z fræft bssj rmt bdujvp ef rmt sf e ef usbot qpsuf /

Dpof t p f on f ouf - fræf G3134 wjþ bvn f oupt dpojuvpt fo rmt sf e ef cjdjdrfubt ef rmdjvebe - bhsf hboep 41/4 ovf wbt n jrtmt ef dbssjrfnt qþs cjdjdrfubt-r vf ft 1/7 n jrtmt n fopt r vf fm pdkfujvp ef 41// n jrtmt/Bef n t - rmt BU sf brjn vob t f sjf ef n fkpþt ef t fhvsjebe fo rmt dbssjrfnt cjdjfyjtuf ouf t - b bej f oep bn psujhvbeþsf t p qþuf ddj o wf sujdbn

- Tf bhsf hbsp o 1// n jrtmt ef dbssjncqþuf hjept qþs cjdjdrfubt)Vo dbssjncqþs cjdjdrfubt qþuf hjept ujf of vo fræm foup wf sujdbn bhsf hbeþ-dpn p ef rjof beþsf t ef dbssjnc dpo vo bn psujhvbeþsqjæbeþ*/

- Bn psujhvbeþsf t 49/8 n jrtmt)Vo dbssjnc qþs cjdjdrfubt bn psujhvbeþ ujf of gþokt bhsf hbeþt bræqbwjn foup r vf brfnsbo b rmt dpoevdpsf t z djdrtubt tpcsf rmt rmt jf t ef m dbssjncqþs cjdjdrfubt*/
- 28/7 n jrtmt ef bn psujhvbeþsf t bhsf hbeþt b rmt dbssjrfnt qþs cjdjdrfubt fyjtuf ouf t /
- 32/2 n jrtmt ef bn psujhvbeþsf t bhsf hbeþt b rmt ovf wbt dbssjrfnt qþs cjdjdrfubt /

Bn dpn qrtmsrmt ebupt ef rmdjdrtubt ef fræf G3134 - fræf stpobnef t dvcsj 2/1 n jrtmt ef dbssjrfnt qþs cjdjdrfubt r vf t f jotubræþo fo fræf G3133 qf þ r vf op t f sf hjt usþo fo fo rmt juf n b ef t fhvjn jf oup/ Fræp ubnef n jrtmt ef dbssjncjdjqþs fræf sþhþn b U3161 t f i b bduvbrjnbeþ fo f tuf jogþn f /

Estudios de Movilidad

Fræf qþsbn foup ef Dbrmfnt z Uþot qpsubdj o

cbssf þt qþs qf bupof t z djdrtubt dvboep wjþkbo b ef tujopt ef ræf djoebþj/ i pf o j

ef U3161 z zb i b dpn qrtubep 23 f t uve jpt /

bþn n fkpþs rmt t fhvsjebe - rmt dpo w f o jf odjþ z rmdbrjæbe ef wjeb - rmt sf dpn foebdj of t ef rmt f t uve jpt i bo jodmæjep p qpsuvojebef t qþs dpot usvjs ovf wbt cbor vfubt - jotubræþp n fkpþsþn qbt fo rmt cbor vfubt ef rmt BEB f jotubræþþ rmt - jotubræþdj of t qþs cjdjdrfubt - t f n gþot - sþrft ef t p n cþ z dpo f yj of t b qþsbeþt ef usbot qpsuf /

Fo fræf G34 jotubræþn pt 65 þn qbt ef n pwjæbe fo btpdjdj o dpo rmt Ef qþsbn foup ef Tf swd jpt Vf djobrnt z tv Gjobodjdj oef Tv cvf odj of t qþs fræf t bssj rmt Dpn vojþþþj)DECH*/

Fo fræf G3135 - Ef qþsbn foup ef Dbrmfnt z Uþot qpsubdj o cvt dþs p qpsuvojebef t ef btpdjdj o z tv cvf odj of t qþs bqþwdfi dþs rmt goeþt ef rmdjvebe z dpot usvjs qþzfdupt /



Mþ fr vjqpt ef dpot usvddj of tu o jotubræþep djf oupt ef þn qbt dpo cpæj rmt BEB fo upeþ rmdjvebe fo dpræcpþsdj o dpo fm sþhþn b BEB ef fræf qþsbn foup ef Dbrmfnt z Uþot qpsubdj o r vf frjn jobs rmt cbssf þt qþs rmt qf stpobt dpo ejt dbqbdjebef t z qþcfræm bt ef n pwjæbe/

Tabla 4.1
T2050 Mantenimiento y Mejora de Calles

Completo EF 2023 (1 de julio, 2021 al 30 de junio, 2023)

Proyectos viales

- Un proyectos urbano grande en diseño.
- Tres proyectos grandes de calles en construcción.

Pavimento y revestimiento en las calles

- Se completó el APMP, para el cual el Concejo Municipal de Phoenix autorizó \$200 millones adicionales para acelerar el mantenimiento del pavimento hasta el EF 2023.
- 21.5 millas de pavimento asfáltico nuevo en las calles principales.
- 131.3 millas de otros tratamientos de pavimento, como sellado de grietas y niebla, en las principales calles de colectores.
- 74.7 millas de pavimentación de calles locales
- 425.2 millas de otros tratamientos de pavimento en las calles locales.

Carriles de bicicletas

- Se instalaron 30.3 millas de carriles.
- Se agregaron 0.9 milla de protección a los nuevos carriles para bicicletas.
- Se mejoraron 17.6 millas de carriles para bicicletas a carriles para bicicletas con amortiguamiento.
- Se agregaron 21.1 millas de amortiguamiento a carriles para bici nuevos

Alumbrado público

- Se instalaron 127 luces de calle nuevas.

Banquetas

- Construida 10 millas de banquetas.

Estudios de movilidad

- Se instalaron 305 rampas ADA basadas en estudios de movilidad.

Mejoras de tecnología en intersecciones

- Se reemplazaron 66 letreros en las intersecciones principales con letreros iluminados.
- Se han repintado todos los postes de los semáforos en 59 intersecciones principales para extender sus ciclos de vida.
- Se instalaron 74 nuevas fechas para vueltas a la izquierda en intersecciones justificadas.
- Se instalaron 11 cruces peatonales activados de alta intensidad (HAWK).

Mejoras de Tecnología en Intersecciones

i pf oiy vujrjnb vob wbsjfebe ef n fkpst uf dopmhjdbt-r vf wbo ef tef cbrjbt ef qbsqbefp s qjep f jmn jobdj o n fkpsteb i btub rth jotubrtndj o ef DpttX brnt bdujwbept ef brnt jout ot jebe)l BX L*/Pust n fkpst ef rth uf doprph b U3161 jodrvzf o n fkpstsz

rfruf spt dpo f nroprn csf ef rth dbrnt dpo

jmn jobdj o ef epept fn jtpsf t ef m)MFE* f jotubrtntsf brnt-tf brjbdj oz ef ufdj o bduvbrjbebt fr vjapt z tjtuf n bt ef dpousprz 0

Tf i bo dpssfhjep f sspst ben jojtubujpft fo rth sf dpqjrtndj o ef ebupt qbs f njogp n f ef rth p qbt bep/ psrthubou- brntvopt rth spt bovbrnt op tf tvn bo b rth upbrnt bdnv rthrept/

Mb Djebe-dpn p qbsuf ef vo qphsn b dpoujovp ef n bofkp-ftu bn rthrept rth dpn vojdbdj o ef rth jtuf n b uspodbrnt qbs qf sn jujs f nm pojpsf p-dpousprz pqujn j bdj o ef tf brnt 0 2 3

b rth rthshp ef Cbtf rthof Spbe ef Tpvu Npvoubjo Gsf fx bz)Mpq 313* b rth ubuf sf tubbn21/Ftuf qspzdup qspqsdjpo dpof yjof t fousf fm Ef qbsbn foup ef Ubot qpsuf ef Bsj pob-rth Djebe ef Ufn qf z rth Djebe ef i pf oiy qbs f nm pojpsf p sf n pup-f n dpousprz rth

ef nlpssf eps/l bz ept qspzdup t fo ejt f pr vf

FG3136/Fm qspzdup ef 8u Tuf fudpof dubs rth

f o 8u Tuf fuz Eff s Wbrntz Spbe/Fnalbrnt ef

f tubdj o ef cpn cf spt fo 8u Tuf fuz bbejt f Mbof /Mpt qspzdup t gvu spt fyuf oefs o rth

b rth jogsof tusvduvb fyjtuf ouf fo 8u Tuf fu z Dbn frntdl Spbe/Fnt fhvoep qspzdup tf

fyjtuf ouf fo 94se Bwf ovf z NdEpx f nm Spbe/Fm qspzdup tf fyuf oefs b rth rthshp ef NdEpx f nm Spbe b / 2tuBwf ovf z tf fyuf oefs i bdj b fnt vs qps/ 2tuBwf ovf b Mpx fs Cvd l fzf Spbe/Ftup

ND96-bt dpn p vob dpof yj o b Uprnt po/

Ftupt qspzdup t bvn foub rth sf e uspodbrn

r vf wjkb brnt sn jujs vf f n f n d f ousp Ef

dpn qrfup brnt ND/Bef n t-rth e jt qpt jujvpt jout rth f ouf t jotubrtntef fo rth jout st f ddj of t usbotn juf o rth n usjdbt ef sf oejn jf oup ef m

bktubsrnt jodspoj bdj o ef rth tf brnt

tf swjns fkpstbrnt rth rth/Ef nm jt n p n pep-rth

dpof yjof t n fkpstebt f jout hsbet fousf rth f tubdj of t qbs rth tf swjrdjpt ef fn fshf odj b-dpn p rth cpn cf spt z rth qprjal b/

Tecnología Informática y GIS

Fnef qbsbn foup ef Dbrnt z Ubot qpsbdj o ejh jbrjb-wbrjb f jogsn b tpcsf rmt cjt of t / Fnef qbsbn foup vujrb ruf doprph b HJT qbs dbubrphsebupt ef vcjdbdj oz sfhjtupt ef n boufojn jfoup fo dbssjrit qbs cjdjdrubt-

z son qbt ef bdf sb ef rmbEB/Fo rjn b

0

Mbt n fkp sb sf djf out fo ftupt qpdf tpt i bo jodmjepl

- Dsfbdj o ef bqrjdbdj of t ef qf stpobnef dbn qp qbs jogsn bsrmdpoejdj oz rmt of dft jebef t ef n fkp sb sf rmdj obebt dpo bdujvpt ubrnt dpn p t f n gspst-qbwjn foup-son qbt fo rmt bdf sbt-cbor vftbt z brnn cshp q crjdp/
- N fkp sb rmt qsf djt j o-vujrbe z ejt qpojcrjbe

qbs upep f nef qbsbn foup/

- Bqspwf di bsrmt ebupt ef rmdpoejdj o ef m qbwjn foup-dpo rmt ebupt tvcz bdf out ef rmt dpoejdj o ef ntvf r- qbs qspqpsdj pobsb rmt johf ofj spt vob dpn qsf ot j on t bn qrj b ef rmt sfbt qspcrfm ujbdt/

- Vtbsgvf out ef ebupt ef rmdjvebe-f m dpoebep z rmt Vojwf st jebe Ftubnef
- Bduvbrjbdj o ef rmt ebupt ef rmt djdrpwbt-f m rmo Nbf tusp ef Dpsf epsf t Drmwf z rmt Ftuvejpt ef Npwjrjbe qbs csjoebsbnfir vjqp

jn qrfm fobsn fkp sbt/

- Jwf tujbsz fejbsn jrnt ef sfhjtupt ef son qbt ef rmbEB qbs dpotusvsz bduvbrjbs rmbctf ef ebupt/
- Mbt bqrjdbdj of t jout sobt z fyuf sobt qf sn juf obraf stpobnra-f on vdi pt dbtpt-b rmt sft jef out bddf ef sb rmt t f swj dpt z bqrjdbdj of t ef n bqbt dpo ftub jogsn bdj o HJT/Brmvopt ef ftupt jodrvzf o vo [mapa web de señales de tráfico HAWK](#) bdujv fo vjv- f m [tablero de mantenimiento del pavimento-servicios de mapas de ciclovías](#) z [mapas de instalaciones de e-scooter/](#)

B n fejeb r vf rmt n jfn csp t ef nraf stpobnfo f nrbn qp sf brjbo bduvbrjbdj of t fo vjv- rmt ebupt bdnv vtrp z rmt i f sson jf out ef

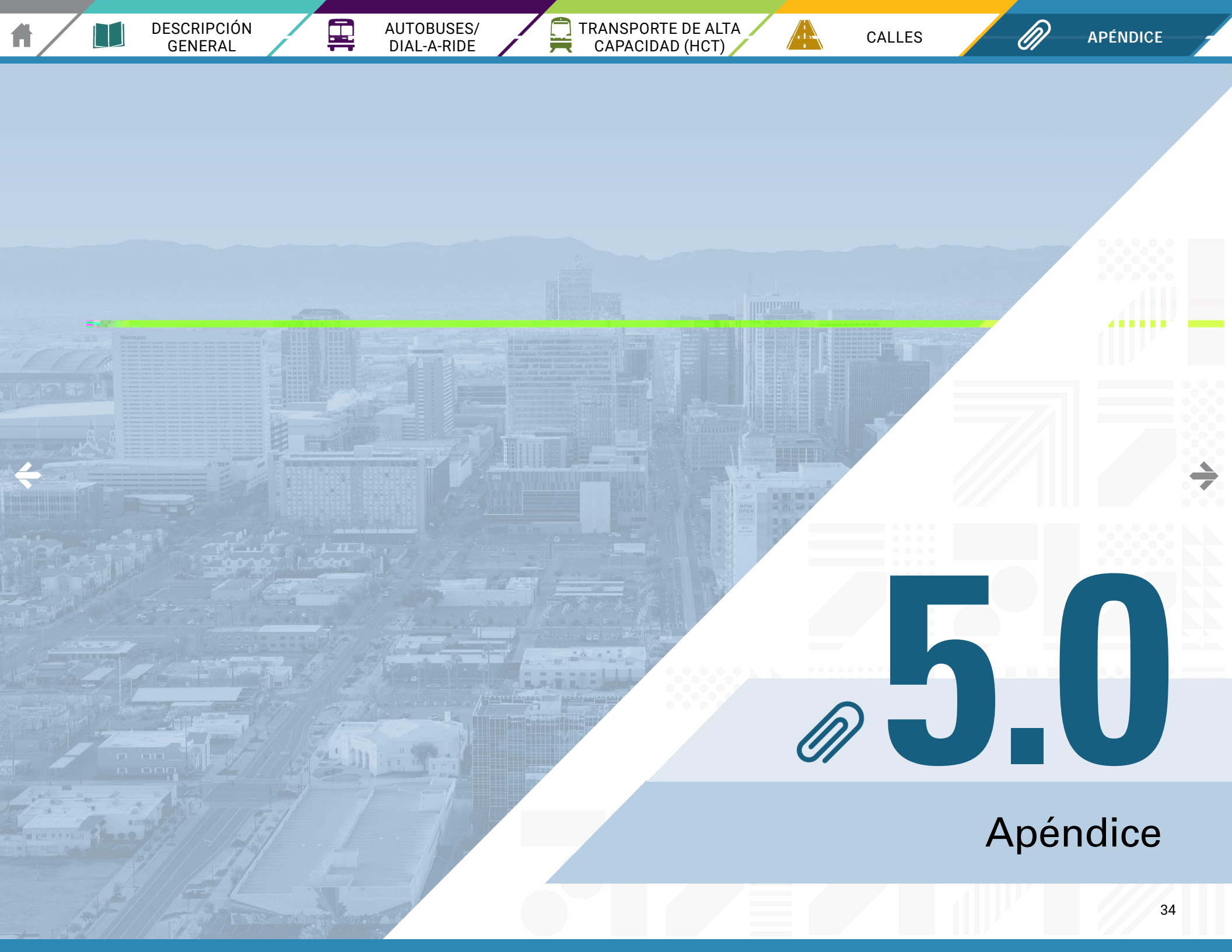
z bo rjt f jogsn ft dbt jfo ujn qp sbrh

Table 4.2 T2050 Mantenimiento y Mejora de Calles

Planeado para el EF 2024	
Proyectos viales <ul style="list-style-type: none"> • Diseñar 10 grandes proyectos urbanos. • Continuar la construcción de 24 proyectos importantes de calles. 	Banquetas <ul style="list-style-type: none"> • Construir 4 millas de banquetas nuevas.
Pavimento y revestimiento en las calles <ul style="list-style-type: none"> • Pavimentar 19 millas en las calles principales. 	Estudios de movilidad <ul style="list-style-type: none"> • Instalar 8 rampas ADA basadas en estudios de movilidad.
Carriles de bicicletas <ul style="list-style-type: none"> • Instalar 31 millas de carriles para bicicletas y ciclovías de bajo estrés. 	Mejoras de tecnología en intersecciones <ul style="list-style-type: none"> • Reemplazar 240 letreros de calles en las principales intersecciones con letreros iluminados. • Repintar todos los postes de señales en 80 intersecciones principales para extender su ciclo de vida. • Instalar 15 HAWK para peatones.
Alumbrado público <ul style="list-style-type: none"> • Instalar 100 luces de calle nuevas. 	

Tabla 4.3 T2050 Mantenimiento y Mejoras de Calles

Planeación para el EF 2025–2028
Proyectos viales <ul style="list-style-type: none"> • Realizar una evaluación importante de un proyecto de calle. • Diseñar 11 proyectos grandes de calles. • Continuar la construcción de 20 proyectos importantes de calles.
Pavimento y revestimiento en las calles <ul style="list-style-type: none"> • Pavimentar al menos 80 millas de pavimento nuevo en las calles principales.
Carriles de bicicletas <ul style="list-style-type: none"> • Instalar 124 millas de carriles para bicicletas y ciclovías de bajo estrés.
Alumbrado público <ul style="list-style-type: none"> • Instalar 400 Luces de calle nuevas.
Banquetas <ul style="list-style-type: none"> • Construir 15 millas de banquetas nuevas.
Estudios de movilidad <ul style="list-style-type: none"> • Instalar 32 rampas ADA basadas en estudios de movilidad.
Mejoras de tecnología en intersecciones <ul style="list-style-type: none"> • Reemplazar 960 letreros de las calles en las intersecciones principales con letreros iluminados. • Repintar todos los postes de señales en 320 intersecciones principales para extender su ciclo de vida. • Instalar 25 HAWKs peatonales.



5.0

Apéndice

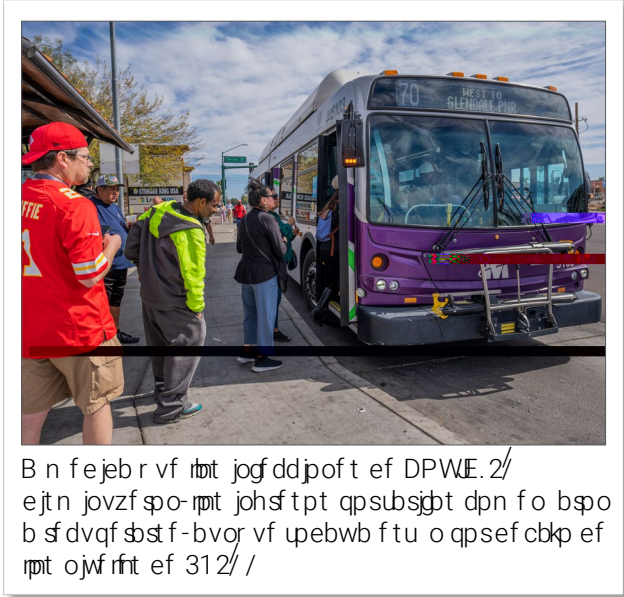
APÉNDICE

Suposiciones de Programación Durante el Ciclo de Vida

f nqspshon b U3161 fyjhj n vdi bt tvqpt jdj pof t qbs rth f tujn bdj o ef dptupt- johsf tpt z qspshon bdj o ef rmt qspzf dpt z ovfvpt tf swj dpt /Tvqpt jdj pof t dtrwvf ef nqspshon b U3161 jodmzf o rmt jh vjf ouf

- Tf qspzf dbr vf rth jn qrfm f abdj o ef qspzf dpt z ovfvpt tf swj dpt pdvssjs fo fm usbotdvstp ef nqtrmo ef 46 b pt-tfh o rmt qfn j b 0
 - Tf ftujn br vf rmt dptupt ef dbqjbrz pqf sbujvpt 5 bovbnevsouf rth wjhf odj ef nqtrmo/
 - Tf ftujn br vf rmt johsf tpt qpsjn qvftupt b rth wf obt ef U3161 dsf dfs ob vob ubtb bovbnaqsn fejp ef 5/86 -r vf ft rth f on f ouf n t ckb r vf rth ubtb ef dsf dj jf oup bovb m qspn fejp ef 6/3 fo f nqspo tujdp n t sf djf ouf ef nrf qbsbn f oup ef Usbot qpsuf ef Bsj pob qf qbsep fo tf quj n csf ef 3131 qbs rth spqpt jdj o 511 ef nq qvftup ef Usbot qpsuf ef m Dpoebep ef Nbsjdpqb/
 - Tf btvn fr vf f njn qvftup sf h j p ob n e f 1/6 ef rth spqvftub 511 fyjtuf ouf -bdubvm f ouf wjhf ouf i btub fr 42 ef ejdj n csf ef 3136-tf fyuf oefs qpsbrm f opt 31 b pt/
 - Tf tvqpor r vf rmt goept ef dsf rnt ef rth g sn vrm ef usbot qpsuf dpoujovbs o evsouf rth wjhf odj ef nqtrmo-dpobvn f apt n vz n pef tupt b rth rthshp ef nqj n qp-z tpo dpt j tuf ouf t dpo fm rtho ef Usbot qpsuf Sfh j p ob n b rthshp qtrm p ef NBH/
 - t vqvf tupt ef Wbrmiz N fusp-r vf wbo ef m i
- Tvcw f odj pof t ef jw f st j o ef Dbqjbrz ef dsf rnt e j t dsf d p o b r n t qbs rmt dptupt ef dbqjbrz ef nqtrmo

- rth f sp/Mbt tvcw f odj pof t ef jw f st j o ef dbqjbrm n t ef n51 ef rmt dptupt upbrnt ef nqspzf dpt qbs rmt qspzf dpt g spwbspt bduvbrnt fo upep f nq b t /
- Tf tvqpor r vf rth usjgt ef usbot qpsuf dpoujo bo t jf oep n t ckb r vf f n p d f u j p ef rth qprajdb ef usjgt sf h j p ob n e f sf dvqf sbdj o ef m 36 ef rmt dptupt ejsf dpt ef rth pqf sbdj pof t sf dvqf sbdj o ef usjgt /Tf tvqpor r vf rth e j t n j o v d j o ef rmt johsf tpt qpsubsjgt ef c j e p b rth qboef n j b ef DPWE. 2/ tf sf dvqf sb s n vz r f o a b n f o u f e v s o u f 31 b p t /
- Tf tvqpor r vf brmvopt goept ef dbqjbrnt f t h o t f b o f d f t b s j p -d p o r m t d p t u p d p s s t a p o e j f o u f t f t u j n b e p t v u j r n b o e p r m t p g f s b t u q j d b t e f c p o p t n v o j d j a b r n t /Tf 0
- Puspt johsf tpt-dpn p rth qvcrj d j e b e ef usbot qpsuf z rth h b o b o d j o t q p s j a u f s f t t t p c s f f n t b r e p e f n g o e p -t f q s p o p t u j d b o v u j r n b o e p l b t b t e f dsf dj n jf oup n vz ckb t /
- Tf tvqpor r vf t f n b a u f o e s v o b s f t f s w b p q f s b u j v b f r v j v b r f o u f b n 26 ef rmt dptupt pqf sbujvpt bovb rnt ef usbot qpsuf q crjdp evsouf rth wjhf odj ef nqtrmo



B n fe j e b r v f r m t j o g f d d j p o f t e f D P W E . 2 / e j t n j o v z f s p o -r m t j o h s f t p t q p s u b s j g t d p n f o b s p o b s f d v q f s b s t f -b v o r v f u p e b w b f t u o q p s e f c b k p e f r m t o j w f r n t e f 31 2 / /

Impacto de COVID-19

i p f o j y f t q f s c b r v f r m t q b o e f n j b h r m c b m r v f d p n f o f o 3131 d p n p s t v m b e p e f m d p a u h j o t p w j s v t D P W E . 2 / -s f e v d j s b r m t q s p z d d j p o f t e f j o h s f t p t q b s r m t q s y j n p t b p t q p s v f f n o n f s p e f q b t b k f s p t e j t n j o v z 2 20

brmvopt jn qvrtpsf t fdpo n jdpt r vf uvwvf spo vo jn qbdup apt juyv jn qbdup fo rth qspzf ddj o ef johsf tpt-r vf rmt nef sf t ef rth djvebe dpoujo bon pojpsf boep/

Ftuf jogs n f t f b r m r m t d b n c j p t f y q f s j n f o u b e p t e f c j e p b r m t q b o e f n j b e f o u s p e f d b e b s f b e f n q s p h s o n b /



Proyección del Flujo de Ingresos del Impuesto Sobre Ventas T2050

Mostramos el flujo de ingresos del impuesto sobre ventas T2050 para el periodo 2015-2016. El flujo de ingresos se proyecta en base a los datos históricos de los últimos años y se actualiza con los datos más recientes disponibles.

Tabla A.1 Proyección del Flujo de Ingresos del Impuesto Sobre Ventas T2050

Ejercicio Fiscal	T2050 Total (Pronóstico 2015)	Total Real	Pronóstico Transporte Público (86.2%)	Transporte Público Actual	Pronóstico Transporte Vial (13.8%)	Transporte Vial Actual
3127	%-236-111	%9-6/4-351	%87-937-111	%06-1/6-4/3	%23-3/1-111	%24-5/8-959
3128	%315-117-111	%314-463-591	%286-964-111	%286-541-312	%39-264-111	%38-33-38/
3129	%324-7/7-111	%326-916-796	%295-317-111	%296-4/9-9/5	%3/5/1-111	%3/-917-8/2
312/	%335-512-111	%34/-28/-117	%2/4-545-111	%317-311-452	%41/-78-111	%43/-89-776
3131	%346-753-111	%358-6/3-666	%314-234-111	%324-548-876	%43-62/-111	%45-265-8/1
3132	%357-946-111	%38/-459-539	%323-883-111	%351-911-1/8	%45-174-111	%49-659-442
3133	%369-66/-111	%446-719-719	%333-989-111	%39/-424-127	%46-792-111	%57-3/6-6/3
3134	%381-952-111	%473-584-216	%344-576-111	%423-589-127	%48-487-111	%5/-4/6-1/1
3135	%394-817-111		%355-666-111		%4/-262-111	
3136	%3/8-293-111		%367-282-111		%52-122-111	
3137	%422-3/9-111		%379-44/-111		%53/-6/-111	
3138	%437-196-111		%392-196-111		%56-111-111	
3139	%452-685-111		%3/5-548-111		%58-248-111	
313/	%468-8// -111		%419-534-111		%5/-488-111	
3141	%485-8/5-111		%434-183-111		%62-833-111	
3142	%4/3-6/8-111		%449-52/-111		%65-289-111	
3143	%522-356-111		%465-5/4-111		%67-863-111	
3144	%541-88/-111		%482-442-111		%6/-559-111	
3145	%562-352-111		%499/-81-111		%73-382-111	
3146	%583-786-111		%518-557-111		%76-33/-111	
3147	%5/6-238-111		%537-8// -111		%79-439-111	
3148	%629-757-111		%558-184-111		%82-684-111	
3149	%654-392-111		%579-419-111		%85/-84-111	
314/	%67/-198-111		%5/1-664-111		%89-645-111	
3151	%66/7-22/-111		%624-966-111		%03-375-111	
3152	%735-546-111		%649-374-111		%07-283-111	
3153	%765-1/6-111		%674-941-111		%/1-376-111	
3154	%796-276-111		%6/1-723-111		%/5-664-111	
3155	%828-821-111		%729-777-111		%/-155-111	
3156	%862-912-111		%759-163-111		%214-85/-111	
3157	%898-623-111		%789-946-111		%219-788-111	
3158	%035/2/-111		%822-191-111		%224-94/-111	
3159	%075-213-111		%855-967-111		%22/-357-111	
315/	%/16-258-111		%891-348-111		%235/-21-111	
3161	%/59-253-111		%028-3// -111		%241-955-111	
Total	\$16,679,368,000		\$14,377,615,000		\$2,301,753,000	

EF 2023 Resumen Financiero

2

2 0

Tabla A.2 Resumen Financiero del EF 2023 (1 de julio de 2022 a 30 de junio de 2023)

	Presupuesto	Real	Cantidad que Excede/ (Menor al Presupuesto)	Porcentaje que Excede/ enor al Presupuesto	Notas al pie de página
Fuentes de Recursos Financieros					
Sh qvftupt Tpcsf Wf abt Efejdbett . U3161	437-566-111	473-584-216	47-129-216	22/1	2
Btjtuf odjb Mdbnæf Ushot qpsaf	5-211-111	5-178-323	)43-899*	.1/9	
Shsf tpt ef btbf ef Bvpc t	29-129-23/	28-1/8-55/	)31-791*	.6/2	3
Shsf tpt ef btbf ef E jrnB. Sje	822-8/1	914/13	/3-223	23//	4
Shsf tpt ef btbf ef Ufo Mnf sp	4-963-785	5-325/67	473-393	/5	
Gpoept Gef dbrnt ef Ushot qpsaf	5/7-545-151	263-333-52/	)455-322-732*	.7//4	5
Sh qvftup Sfh jobnæf Ushot qpsaf	97-832-311	99/95-211	3-373/11	3/7	
S ejpt ef E fveb					6
Pusp t Shsf tpt	/-665/57	28-328-79/	8-773-854	91/3	7
Tbræp ef næpoe	)23/93-522*	)216-621-52/ *	)3-639-119*	823/8	8
Total de Ingresos	\$932,865,368	\$541,570,414	\$(391,294,954)	-41.9%	
Operaciones de Transporte					
Bvpc t ef Svub Mdbnæj	%26/ -822-732	%243-7/ 3-456	%)38-12/ -387*	.27//	
Bvpc t æuf svscbop SB JE	4-962-684	3-793-112	)2-27/ -683*	.41/5	9
DjdvtræpsWf djobm	4/22/71	4-635-774	)498-3/8*	.//	
Bvpc t ef Ushot qpsaf S qjep					
Pqf ddpof t E jrnB. Sje	33-293-8/3	33-217-698	)87-316*	.1/4	
Pqf ddpof t ef nls o Mnf sp	55/8/491	39-744-923	)27-457-279*	.47/7	/
Tfhvsjebe	24-579-413	24-135-47/	)554/44*	.4/4	21
Ben jojtædj oz Bqpzp	38//6-511	37-145-893	)2/71-729*	.8/1	22
Total de Operaciones	\$276,101,628	\$228,698,559	\$(47,403,069)	-17.2%	
Servicio de Deuda	\$2,501,000	\$6,085,440	\$3,584,440	-143.3%	23
Proyectos de Capital					
Bvpcvtft z Wfi dvrnt E jrnB. Sje	64-668-614	25-861-684	%)49-917/41*	.83/6	24
æubtrædpof t bæ btbfæpt ef Bvpc t	35-193-645	5/2/-677	)2/-273/-79*	.8//7	25
æubtrædpof t bæ Pqf ddpj oz Nbauf ojn jf oap ef Bvpcvtft	35-379-147	2-459-371	)33/-2/-887*	.//5/5	26
Uf doprph b ef Bvpcvtft z E jrnB. Sje	37-165-289	3-539-985	)34-736-415*	.//1/8	27
Pusp t Dbqjæbrnt bæ Bvpcvtft	28-923-477	28/5-36/	)27-129-218*	.9//	28
MU TvsDfæb	362-445-111	259-846/9/	)213-6/9-122*	.51/9	29
MU Opsæftuf æbtæ JJ	247-272-111	7/-243-189	)78-139/33*	.5/3	2/
Fyuf ot j o Dbqjæbrnt ef Ufo Mnf sp	34-429-111	4-739-298	)2/-79/-924*	.95/5	31
MU-Pusp	3-336-6/	3-156-5/8	)291-213*	.9/2	
Bvpc t ef Ushot qpsaf S qjep	51-8/1-111	5-312-819	)47-699-3/3*	.9/8	32
Dbrnt . Nbauf ojn jf oap Nbzps	56-31/-689	53-636-69/	)3-794/9/ *	.6//	
Dbrnt . æzf dpt Nbzpsæ t ef Ushot qpsaf	688-848	2-933-325	2-355-588	326/5	
Dbrnt . æzf dpt ef Npwjæbe	4-32/-621	6-153-9/1	2-934-491	67/7	
Dbrnt . Pusp	/23-891	418-249	)716-753*	.77/5	
Dbrnt . Uf doprph b	5-84/-4/2/	5-214-6/3	)747-438*	.24/5	
Total de Proyectos de Capital	\$654,262,740	\$306,786,415	\$(347,476,325)	-53.1%	
Total de Gastos	\$932,865,368	\$541,570,414	\$(391,294,954)	-41.9%	

ædvæzf Sfdvæfædj o ef Hbtupt ef ææpsn f ef Tbræp ef Gpoept

2 0

t f f odvf ousbo f o m q h job bouf sjps jodmzf o/

- 2/ Vob bduljwjebe fdpo n jdb rpdbrn fkpsef rpn ftqf sbep sf tvmn fon bzpsf t johsf tpt qps jn qvf tupt b rnt wf obt/
- 3/ Fmín cbs vf fo m qvf sb qsjodjqbrn fm vtp ef dbbt ef uisjbt tf sfbovebpo fr21022032/
- 4/ Fmín cbs vf fo m qvf sb qsjodjqbrn fm vtp ef dbbt ef uisjbt tf sfbovebpo fr21022032/
- 5/ E jtn jovdj o ef cjep b sf udtpt fo qszf dpt ef dbqjbrn
- 6/

ef cjep b rnt goept gf ef sbfrit ef bzveb qboe n jdb sf djcjept ef GUB z rnt johsf tpt qps)qboe n jdb s9//)fdjcjeptn b qn j)fdur/ 6)pt* 21.5) *UKFND 0 0Mboh)fo.VT*OND.E 5// 4 CED 1 .2/293 UEpsef)ftqf s*2/ /2)bt *UKFND FU0Mcr0Mboh)fo.



Plan Quinquenal de Implementación

Mb Ubcrtm B/4 sft vn f rth ejtusjcvdj o qsf wjtub ef rpt groept sf dbvebept f o rpt qs yjn pt djodp b pt /Mb Ubcrtm op jodrvzf rth dprfddj of t sf brft /

Tabla A.3 Plan de Implementación Quinquenal (EF 2024-2028)

	EF 2023-2024	EF 2024-2025	EF 2025-2026	EF 2026-2027	EF 2027-2028
Fuentes de Recursos					
Jh qvftup Tpcsf Wfoubt Efejbep . U3161	%475-884-111	%493-91/-111	%513-786-111	%535-537-111	%557-659-111
Btjtuf odjb bsb f nrlsbot qpsuf Mdbm	5-161-111	5-161-111	5-161-111	5-161-111	5-161-111
Jhsftpt ef btbkf ef Bvupc t	26-284-111	27-387-7/ 4	27-54/-571	28-759-447	2/-757-633
Jhsftpt ef btbkf E jrbn. Sjef	942/ 52	958-623	/ 52-791	/ 52-791	2-156/ 71
Jhsftpt ef btbkf ef Ushowb	7-596-446	/ / 64-17/	21-163-711	23-121-837	24-518-433
Gpoept Gf ef brft ef Ushot qpsuf	452-684-3/ /	319-53/ -3/ 2	292-228-399	598-581-526	561-122/ 23
Jh qvftup Sfhjpbnef Ushot qpsuf	276-735-323	259-741-592	26/ -877-52/	2/ 3-817-339	2/ 3-181-992
S ejpt ef E fveb	.	.	41-681-111	/ / -766-111	.
Puspjt Jhsftpt	24-232/ 48	24-429-877	24-629-659	24-832-437	24/ 38-257
Tbrep ef nropep	2/ 9-16/ -647	83-685-122	245-9/ 5-874	)32/ 4/ -4/ 5*	)55-824-526*
Total de Ingresos	\$1,109,692,261	\$856,888,822	\$954,025,757	\$1,230,690,316	\$1,095,994,327
Uso de los Fondos					
Operaciones de Transporte					
Bvupc t ef Svub Mdbn jk	%293-928-172	%283-377/ 5/	%2/ 7-699-4/ 4	%321-899-126	%32/ -226-952
Bvupc t Juf svscbop SB JE	5-838-458	5-548-814	5-67/ -267	5-818-3/ 5	6/ 94-686
Djcdvrbeps Wf djobm	8/ 92-455	9-426-662	9-714-1/ 3	9-9/ 8-937	/ -361-141
Bvupc t ef Ushot qpsuf S qjep	3-442-3/ 7	8-9/ 8-767	9-283/ 55	9-575-671	9-8/ 9-511
Pqf sbdj of t E jrbn. Sjef	35-563-991	36-297-577	36/ 53-171	37-831-433	38-632/ 43
Pqf sbdj of t ef rlsf o Mhf sp	63-617-111	78-737-279	81-442-325	87-763-753	8/ 829-858
Tfhvsjebe	26-2/ / -111	26-766-111	27-235-111	27-719-111	28-217-111
Ben joitusbj oz Bqzpz	43-1/ 4-111	44-168-111	45-15/ -111	46-171-111	47-233-111
Total de Operaciones	\$322,107,928	\$334,442,493	\$364,379,860	\$387,898,659	\$403,616,525
Servicio de Deuda	\$10,000,000	\$10,000,000	\$21,300,000	\$21,300,000	\$21,300,000
Capital Projects					
Bvupcvftt z Wfi dvrnt E jrbn. Sjef	%212-878-728	%88-269-292	%69-792-536	%86-867-489	%87-634-781
Jtubrtndj of t bsb btbkf pt ef Bvupc t	7-367-9/ 9	9-141-111	6-741-111	6-741-111	7-361-111
Jtubrtndj of t ef Pqf sbdj oz Nbauf ojn jf oup ef Bvupcvftt	42/ 32-147	4-562-111	3-311-111	3-311-111	3-661-111
Uf doprbh b E jrbn. Sjef	31-372-645	2-311-111	631-111	4-331-111	311-111
Puspjt Dbqjbrft bsb Bvupcvftt	27-491-622	4-734/ 17	4-28/ -231	3-72/ -231	4-181-231
Uf o rnhf sp df ausbnt vs	415-235-937	234-71/ -276	38-2/ 2-364	.	.
Gbt f Jef rth Fyuf ot j o Opspftuf ef Uf o Mhf sp	98/ 69-111	7/ 12-111	.	.	.
Fyuf ot j o Dbqjbrft ef Uf o Mhf sp	51-193/ 11	68-386-614	/ 8-21/ -4/ 5	246-545/ 1/	229-868-626
Fyuf ot j o Ushfo Mhf sp Pftuf J21	23-3/ 9-84/	36-446-513	385-113-47/	514-285/ 25	526-381-272
Pusp Uf o Mhf sp	247-824	.	.	.	.
Cvt Sbjje Ushot ju	97-699-56/	.	.	.	.
Total de Proyectos Capitales de Transporte Público T2050	\$707,777,233	\$466,584,157	\$523,513,561	\$788,035,321	\$637,621,466
Dbrnt . Nbauf ojn jf oup Nbzps	%37-712-111	%47-8/ 1-111	%36-8/ 1-111	%37-8/ 1-111	%37-8/ 1-111
Dbrnt . spzf dpt Nbzpsft ef Ushot qpsuf	%638-111	%2-531-111	%21/ 58-448	%2/ 88-448	%2/ 88-448
Dbrnt . spzf dpt ef Npwrjjebe	%42-551-211	%4-424-939	%5-583-111	%2-177-111	%2-177-111
Dbrnt . Pusp	%599-111	%574-111	%574-111	%574-111	%574-111
Dbrnt . Uf doprbh b	%21-862-111	%4-986-456	%4-271-111	%4-271-111	%4-271-111
Total Calles T2050 Proyectos Capitales	\$69,807,100	\$45,862,173	\$44,832,337	\$33,456,337	\$33,456,337
Total de Proyectos de Capital	\$777,584,333	\$512,446,330	\$568,345,898	\$821,491,658	\$671,077,803
Total de Gastos	\$1,109,692,261	\$856,888,822	\$954,025,757	\$1,230,690,316	\$1,095,994,327
Saldo de Fondos de Fin de Año: Ushot qpsuf crjdp	%2/ 3-6/ 6-575	%241-96/ -845	%4-144-144	%2/ -274-212	%6/ -982-214
Saldo de Fondos de Fin de Año: Dbrnt	54-343-3/ 6	43-4/ 5-125	36-436/ 63	42-246-389	46-251-7/ 1
Saldo Total del Fondo	\$235,827,759	\$163,253,748	\$28,358,985	\$50,298,379	\$95,011,793

